

23.09.2016 № 1080
г.Искитим

Об утверждении Порядка формирования
муниципальной маршрутной сети на
территории Искитимского района

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Искитимского района, в целях упорядочения системы организации транспортного обслуживания населения на территории Искитимского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок формирования муниципальной маршрутной сети на территории Искитимского района согласно приложению.
2. Настоящее постановление опубликовать в официальном печатном издании Искитимского района и на сайте администрации района: <http://www.iskitim-r.ru>.
3. Постановление вступает в силу после официального опубликования.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации района Безденежного Б.В.

Глава района

О.В. Лагода

ПОРЯДОК
формирования муниципальной маршрутной сети
на территории Искитимского района

1. Порядок формирования муниципальной маршрутной сети на территории Искитимского района (далее - Порядок) предназначен для упорядочения процедуры установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Искитимского района, установления единых подходов, процедур взаимодействия, последовательности и сроков выполнения работ, связанных с установлением, изменением, отменой этих маршрутов.

2. Формирование муниципальной маршрутной сети на территории Искитимского района (далее - маршрутная сеть) осуществляется администрацией Искитимского района (далее - Администрация) на основе изучения потребностей населения в пассажирских перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Искитимского района, анализа сложившейся маршрутной сети и предполагаемых (прогнозируемых) пассажиропотоков.

3. Маршрутная сеть представляет собой совокупность муниципальных маршрутов регулярных перевозок и оформляется в виде Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Искитимского района (далее - Реестр), который утверждается постановлением Администрации.

Реестр содержит следующие сведения:

- номер записи в реестре;
- порядковый номер маршрута;
- наименование маршрута;
- наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту;
- наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств по маршруту;
- протяженность маршрута;
- порядок посадки и высадки пассажиров;
- вид регулярных перевозок;
- вид сообщения;
- вид ТС и класса ТС;
- максимальное количество ТС каждого класса;
- экологические характеристики ТС;
- дата начала осуществления регулярных перевозок;
- наименование юридического лица или ФИО индивидуального предпринимателя;
- адрес местонахождения (только для юридического лица).

4. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений требованиям безопасности дорожного движения комиссией, утверждаемой постановлением

Администрацией (далее - комиссия), производится обследование при установлении, изменении и в процессе эксплуатации действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами.

5. В состав комиссии включаются представители Администрации и по согласованию представители ОГИБДД, Межмуниципального отдела МВД России «Искитимский», Сибирского управления государственного автодорожного надзора, представители дорожных служб, в ведении которых находятся автомобильные дороги, и пассажирских автотранспортных предприятий.

6. Муниципальные маршруты регулярных перевозок организуются и функционируют на автомобильных дорогах, пропускная способность которых обеспечивает регулярное движение автобусов, а состояние и обустройство соответствует требованиям безопасности дорожного движения.

7. Муниципальный маршрут регулярных перевозок удостоверяется паспортом маршрута, который составляется Администрацией по форме, согласно приложению к настоящему порядку. Паспорт маршрута является основным документом, характеризующим: маршрут, наличие линейных сооружений, остановочных пунктов, расстояния между ними, состояние дороги. Паспорт маршрута утверждается постановлением Администрации. Паспорт маршрута состоит из титульного листа и 6 отдельных листов – форм, имеющих свой порядковый номер, проставляемый в верхней части листа.

8. Установление новых, отмена и изменение существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок, с учетом потребности населения в перевозках, возможности обеспечения безопасных условий перевозки осуществляются на основании постановления Администрации.

9. Решение об установлении нового или изменении действующего муниципального маршрута регулярных перевозок принимается в случаях:

1) потребности населения в регулярных перевозках при наличии устойчивого пассажиропотока;

2) отсутствия сопряженных (дублирующих) автобусных маршрутов или маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава;

3) соответствия технического состояния автомобильных дорог, мостов, железнодорожных переездов и линейного обустройства на трассе автобусного маршрута требованиям безопасности пассажирских перевозок.

10. Решение об отмене, об отказе в установлении нового или изменении действующего муниципального маршрута регулярных перевозок принимается в случаях:

1) наличия низкого пассажиропотока вследствие невостребованности данного автобусного сообщения у населения;

2) наличия сопряженных (дублирующих) автобусных маршрутов или маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава;

3) несоответствия технического состояния автомобильных дорог, мостов, железнодорожных переездов и линейного обустройства на трассе автобусного

маршрута требованиям безопасности пассажирских перевозок;

4) если у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, обратившихся с предложением об установлении или изменении данного маршрута, имеется задолженность по уплате административного штрафа, предусмотренного Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, в области транспорта или дорожного движения.

11. В случае принятия решения об установлении, отмене или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок Администрация вносит сведения об установлении, отмене или изменении данного маршрута в Реестр.

12. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня внесения сведений о данном маршруте в Реестр или изменения таких сведений в Реестре.

13. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из Реестра.

Приложение
к Порядку формирования
маршрутной сети на
территории Искитимского
района

ФОРМА
ПАСПОРТА МУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

(титульный лист)

Администрация Искитимского района
Новосибирской области

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
№ _____

(наименование маршрута)

Составлен по состоянию на «__» _____ 20__ г.

ПАСПОРТ МАРШРУТА

Протяженность маршрута - _____ км

Сезонность работы (период работы) _____

Дата открытия и основание _____

СХЕМА
с указанием опасных участков и дорожных сооружений

(графическое изображение)



Путь следования

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ

Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности):

Участок дороги	Тип покрытия	Ширина проезжей части, м

СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

Кем обслуживается дорога	
Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность	
Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые)	
На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки	
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах	