

Приложение
к постановлению
администрации района
от 23.09.2016 № 1081

ШКАЛА

критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок

№ п/п	Наименование критерия	Количество баллов	Примечание
1	2	3	4
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (1):	от 0 до 12	- до 0,1- 12 баллов; - от 0,1 и более - 0 баллов.
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который	от 0 до 7	- до одного года - 0 баллов; - от года до трех лет - 2 балла; - от трех до пяти лет - 5 баллов;

	подтвержден исполнением государственных и муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Новосибирской области и Искитимского района (2):		- от пяти и более -7 баллов.
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (3):	от 0 до 9,5	
3.1.	Показатель комфортабельности заявленных транспортных средств:	от 0 до 1,5	- отсутствия показателя комфортабельности - 0 баллов; - наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья - 0,5 баллов; - наличие багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства - 0,5 баллов; - наличие систем кондиционирования салона автобуса - 0,5 баллов.
3.2.	Доступность заявленных транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения:	от 0 до 8	- отсутствие доступности заявленных транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения - 0 баллов;

			<ul style="list-style-type: none"> - наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах – 1 балл; - наличие в автобусе автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению -1 балл; - наличие в автобусе автономной электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху - 1 балл; - наличие низкого пола- 1,0 балл. 			
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (3):	от 0 до 10	автобусы категории М-3:		автобусы категории М-2:	
до 5 лет включительно			10	до 2 лет	10	
от 5 до 10 лет			6	от 2 лет до 5 лет	6	
от 10 до 12 лет			1	от 5 до 7 лет	1	
			свыше 12 лет	0	свыше 7 лет	0

1 - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, определяется на основании информации, представленной ГИБДД по запросу организатора открытого конкурса.

Подсчет баллов проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или их работников, на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Для участников договора простого товарищества или их работников подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

2 - подсчет баллов проводится путем оценки по каждому участнику (юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участнику договора простого товарищества) отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.

3 - подсчет баллов проводится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.