

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____ / В.С. Попов /

М.П.

УТВЕРЖДЕН

_____ / _____ /

М.П.

«__» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

50-215-ОП МР 50-215В-0804

г.Бердск-Сосновка

км 0+000 – км 4+733

ИСКИТИМСКИЙ РАЙОН НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 1

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД 50-215-ОП МР 50-215В-0804 «г.Бердск-Сосновка» Искитимский район Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Содержание

Лист согласования.....	2
Содержание.....	3
Введение.....	3
Задание на проектирование	5
Пояснительная записка.....	8
Условные обозначения.....	10
Графические материалы, ведомости.....	11

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов

исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

– Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

– Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);

– Приказа Министерства Транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2, 3);
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1, 2);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);

– Правил дорожного движения РФ;

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

– комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

– анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

– проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

– обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Искитимского района Новосибирской области

1. Наименование работ:

Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Искитимского района Новосибирской области.

2. Цель разработки:

Целью разработки проектов организации дорожного движения (Далее - ПОДД) является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

3. Место выполнения работ:

Автомобильные дороги общего пользования местного значения Искитимского района Новосибирской области (перечень дорог в Приложении № 1 к Техническому заданию).

4. Технические требования:

Проекты организации дорожного движения должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- Приказ Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16.11. 2012 № 402»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 51256 - 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ОДМ 218.6.020-2016 «Методические рекомендации по устройству дорожной разметки»;

- порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах», утвержденный письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29\5313 и Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02.08.2006 № 13\6-3853;
 - Правила дорожного движения РФ (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090);
- ПОДД должны решать следующие задачи:
- обеспечение безопасности участников движения;
 - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
 - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
 - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.
 - При разработке проектов организации движения Исполнителем должны быть соблюдены требования п.4.5.1 и п.4.6.1 ГОСТ Р 52766-2007.

5. Требования к составу и содержанию документации:

Проекты организации дорожного движения представляют собой книги в переплете формата 297 x 420 (А3) и внешний жесткий диск с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).

Проекты организации дорожного движения по составу, содержанию и оформлению должны соответствовать требованиям Приказа Минтранса России от 26.12.2018 № 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" (далее - Приказ № 480).

Проекты организации дорожного движения должны содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные главой V настоящих Правил;
- лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с главой V Приказа № 480;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V Приказа № 480, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;
- адресные ведомости (Приложение № 2 к Техническому заданию).

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки технических средств организации дорожного движения (Далее-ТСОДД), в том числе временных.

Изложенные в ПОДД сведения должны подтверждаться фотоматериалами, отражающими реальное состояние объектов дорожной инфраструктуры.

Заказчик проектной осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения следует осуществлять на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования.

Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

6. Требования к содержанию работ:

Проекты организации дорожного движения должны содержать адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен / требуется замена / требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

- сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки. Ведомость должна включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с покилометровой разбивкой, видами разметки, приведением объемов разметки линии в м 2, а также указанием объемов по данному участку дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведенных километрах, площадь (м2);

- ведомость размещения дорожных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

- ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка). В ведомости должны быть указаны: адрес (км + м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос;

- ведомость размещения искусственного освещения. В ведомости должны быть указаны: начало/конец участка, количество опор/светильников, расположение (правое, левое), при заполнении количества опор и светильников - указывается как потребность в установке, так и

фактически установленные элементы;

- ведомость размещения остановок общественного транспорта. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

- ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка).

- ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

- ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/ требуется реконструкция/ требуется строительство);

- ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы ЗИП проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака в соответствии с ГОСТ 52290-2004, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Контроль за выполнением проектов организации дорожного движения осуществляется представителями Заказчика, Подрядчика и, при необходимости, привлеченными специализированными организациями.

7. Особые условия:

Проект организации дорожного движения и обустройства разрабатывается в соответствии с: - Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- «Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах» (утвержденным Министерством внутренних дел Российской Федерации департаментом обеспечения безопасности дорожного движения от 02.08.2006 № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством от 07.08.2006 № 01-29/5313 от 07.08.2006 № 01 - 29/5313;

- Приказом Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012г. № 402»;

- Приказом Минтранса России от 26.12.2018 N 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

При разработке проектов организации дорожного движения (далее - ПОДД) проводятся следующие работы:

- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, в том числе обследование дорог с применением дорожной лаборатории;
- обмеры и координирование геометрических элементов дороги геодезическими методами;
- обследование интенсивности транспортных потоков;
- камеральная обработка результатов полевых работ, в том числе создание и наполнение банка дорожных данных, а также обработка данных об интенсивности транспортных потоков;
- подготовка проектных решений, при необходимости вариантов проектирования, в том числе схем дислокации дорожных знаков и разметки;
- расчет объемов строительно-монтажных работ;
- расчет технико-экономических показателей в случае разработки ПОДД для территории одного или нескольких муниципальных образований;
- видеосъемка обследуемых участков дорог в прямом и обратном направлении.

Видеосъемка должна осуществляться цифровыми видеокамерами высокого разрешения, размером кадра не менее 720x480 точек: с привязкой видеок кадров к километражу (с помощью автомобильного измерителя расстояний) и абсолютной системе координат, обеспечивать чтение текстовой информации на дорожных знаках, определение линейных и площадных размеров элементов автомобильной дороги.

В целях обеспечения возможности работы с полученными итоговыми данными (видеоданными) Подрядчик должен предоставить соответствующее программное обеспечение.

Работы должны выполняться исправным оборудованием и приборами. Используемые при выполнении работ средства измерений должны соответствовать требованиям нормативных документов на методики выполнения измерений и испытаний, а также требованиям к их метрологическому обеспечению (обеспеченность средств измерений поверкой или калибровкой).

Средства измерения должны иметь действующие Свидетельства о поверке. Средства измерения, не подлежащие государственному метрологическому контролю и надзору, должны быть откалиброваны службами, аккредитованными в Госстандарте РФ на право проведения калибровочных работ. Калиброванные средства измерения должны быть удостоверены калибровочным знаком или Сертификатом о калибровке. Заказчик вправе потребовать предоставления данных документов.

8. Порядок подготовки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения

Согласование ПОДД возлагается на организацию – проектировщика.

Подготовка, согласование и утверждения ПОДД осуществляется в соответствии с требованиями ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 N 443-Ф "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Разработанные проекты организации дорожного движения, утверждаются главой Искитимского района.

В зависимости от объекта проектирования ПОДД согласовываются с:

- соответствующими подразделениями Госавтоинспекции МВД России;
- федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их.

Готовые и согласованные в установленном порядке проекты организации дорожного движения направляются разработчиком (Подрядчиком):

- в администрацию Искитимского района - 3 экземпляра общих + внешний жесткий диск с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).

9. Техника безопасности и охрана труда при производстве работ:

Так как инструментальные работы будут проводиться на автомобильных дорогах с интенсивным движением, особое внимание необходимо уделять вопросам техники безопасности. При производстве работ необходимо руководствоваться ведомственными инструкциями по технике безопасности, действующими в области эксплуатации автомобильных дорог, а также при производстве изыскательских работ на дорогах с интенсивным движением.

Работы по контракту должны быть выполнены с соблюдением правил охраны труда и техники безопасности. Подрядчик несет ответственность за их несоблюдение и необеспечение безопасных условий производства работ.

10. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок означает период времени, в течение которого Подрядчик выполняет свои обязательства по осуществлению безвозмездного устранения недостатков выполненных Работ (их части), гарантирует сохранение качества результата Работ, гарантирует возможность использования результата Работ в соответствии с его целевым назначением, а также, в течение которого Подрядчик несет ответственность за обнаруженные недостатки (дефекты), и при необходимости в сроки, установленные контрактом, устраняет выявленные дефекты и/или недоделки за свой счет. Подрядчик гарантирует выполнение работ надлежащего качества в соответствии с условиями настоящего Контракта. Гарантия качества распространяется на весь объем работ, указанных в Техническом задании.

Гарантийный срок на выполненные работы начинает исчисляться с даты подписания Заказчиком акта о приемке выполненных работ и составляет 12 месяцев.

Если в период действия гарантийного срока обнаружатся дефекты и недостатки, то Подрядчик обязан их устранить за свой счет и в согласованные с Заказчиком сроки. Для фиксации обнаружения дефектов, определения видов дефектов, установления порядка и сроков их устранения составляется двусторонний акт, подписываемый уполномоченными представителями Подрядчика и Заказчика. Гарантийный срок в этом случае соответственно продлевается на период устранения недостатков (дефектов).

Пояснительная записка

Искитимский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Новосибирской области России. Административный центр — город Искитим (не входит в состав района).

Территория - 4,3 тыс. кв. км. Численность населения на 1 января 2020 года - 59,3 тыс. человек. Район представлен 72 населенными пунктами, объединенными в 20 муниципальных образований. Самыми крупными из них являются: р.п.Линево, ст.Евсино, п.Листвянский и с.Лебедевка.

Район расположен на юго-востоке Новосибирской области, южнее г. Новосибирска. Граничит с Новосибирским, Ордынским, Сузунским, Черепановским, Маслянинским и Тогучинским районами и городским округом Бердск. На северо-западе вдоль границы района расположено Новосибирское водохранилище на реке Оби, самый крупный приток Оби в пределах района — река Бердь.

Своеобразное геологическое строение территории района обусловило наличие, в основном, месторождений полезных ископаемых осадочного происхождения: антрацитов, минеральных строительных материалов.

Автомобильная дорога «г.Бердск-Сосновка» расположена в северо-западной части Искитимского района, восточнее с. Сосновка. Дорога проходит по равнинной местности. Начальный и конечный участок км 0+000 – км 4+733.

Примыкания и пересечения:

0+000 примыкает к а/д «5 км а/д "В-0804" - г. Бердск»;

4+733 примыкает к а/д «20 км а/д "Н-0819" – Сосновка».

Характеристики: категория – IV; количество полос движения – 2 штуки; ширина земляного полотна – 8 м; ширина проезжей части – 2х3 м; тип дорожной одежды – низший; вид покрытия – грунтовая; протяженность - 4733 м.

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов регулируется правилами дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения отсутствуют.

Средняя скорость движения составляет 46 км/ч.

На а/д в отношении которой разрабатывался ПОДД за период 2018-2020 гг. ДТП не зафиксировано. Места концентрации ДТП отсутствуют.

Проектные решения

Движения транспортных средств на рассматриваемом участке организовано с применением дорожных знаков, ограждений и направляющих устройств. Дислокацию ТСОДД приводим к соответствию ГОСТ 52289-2019.

Ограничение скоростного режима движения транспортных средств проектируется на участках с малым радиусом поворота и недостаточной видимостью (см. графическую часть).

Остановок общественного транспорта нет.

Интенсивность движения представлена в таблице ниже.

Место учета, км	Границы перегона, км		Протяженность перегона, км	Количество легковых автотранспортных средств, шт./сут		Количество тяжелых автотранспортных средств, шт./сут													Максимальная интенсивность за год						
	от	до		А	В	С													D	Всего транспортных средств, шт./сут	Всего транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, едниц в сутки	Часовая, шт./ч	То же, приведенных к легковому автомобилю, едниц в час	Наибольшая часовая, повторяющаяся в течении не менее 50 ч в год, шт./ч	Суточная, шт./сут
						Мотоциклы	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	2-х осные грузовые автомобили	3-х осные грузовые автомобили	4-х осные грузовые автомобили	4-х осные автопоезда (2-х осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-ти осные автопоезда (3-х осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-х осные седельные автопоезда (2-х осный седельный тягач с полуприцепом)	4-х осные седельные автопоезда (2-х осный седельный тягач с полуприцепом)	5-ти осные седельные автопоезда (2-х осный седельный тягач с полуприцепом)	5-ти осные седельные автопоезда (3-х осный седельный тягач с полуприцепом)	6-ти осные седельные автопоезда	Автомобили с семью и более осями и другие							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
г.Бердск-Сосновка																									
1+400	0+000	4+733	4,733	0	6													6	6	6	6	1	9		

Движение грузовых транспортных средств не ограничено. Ограничение для движения транзитных транспортных средств не предусмотрено.

Одностороннее или реверсивное движение не вводилось.

Устройство местных уширения и дополнительных полос движения проектом не предусмотрено. Въезды и выезды с прилегающих территорий оборудуются дорожными знаками 2.4 «Уступите дорогу». На въездах и выездах с прилегающих территорий, не оборудованных дорожными знаками 2.4, приоритет проезда определяется в соответствии с правилами дорожного движения.

Движение пешеходов отсутствует.

Обустройство велосипедных полос не предусмотрено. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Специальных стоянок для автомобилей не предусмотрено. Остановка и стоянка транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения.

Введение новых объектов светофорного регулирования не требуется. Устройство искусственных дорожных неровностей не предусмотрено. Установка средств фото- и видео-фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, проектом не предусмотрено.

Протяженность участков с твёрдым и грунтовым покрытием:

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Номер дороги	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км					
						Усовершенствованный			Переходный		Грунтовынный
						ц/б	а/б	ч/щ	Щебень-гравий	Грунто-щебень	
1	50-215-ОП МР 50-215В-0804	г.Бердск-Сосновка	В-0804	4,733	4,733					4,733	

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Наименование		Объем
Дорожные знаки, шт.	установить	73
	демонтировать	-
Дорожная разметка, м2	нанести	-
	демонтировать	-
Искусственное освещение, м	установить	-
	демонтировать	-
Тротуары, м	устройство	-
	демонтировать	-
ИДН, шт.	установить	-
	демонтировать	-
Светофоры, шт.	установить	-
	демонтировать	-
Сигнальные столбики, шт.	установить	43
	демонтировать	-
Дорожные ограждения, м.п.	установить	44
	демонтировать	-
Остановки общественного транспорта, шт.	оборудовать	-

Условные обозначения



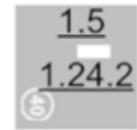
2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



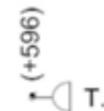
2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон,
цементобетон



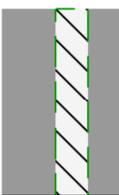
Покрытие проезжей части: грунт



Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная
смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений
ПДД

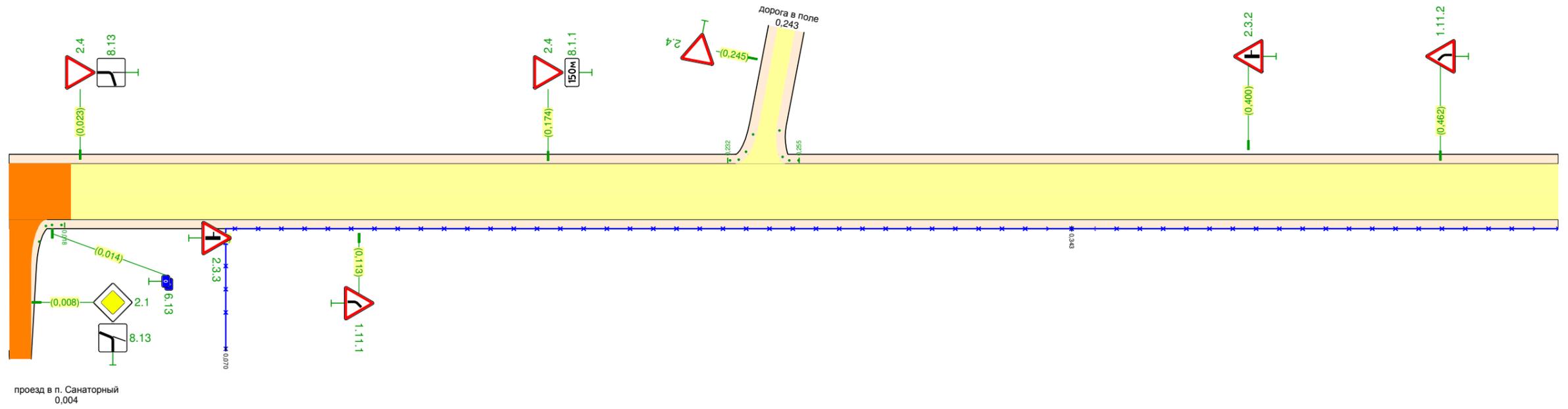


5 км. а/д «В-0804» -г.Бердск

г.Бердск-Сосновка

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	$\frac{см/м}{0,23 - 0,240}$
	На разделительной	$\frac{см/м}{0,349 - 0,355}$
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		$\frac{см/м}{0,007}$ $R=144, L=181$ $\frac{см/м}{0,182}$ $R=131, L=115$ $\frac{см/м}{0,349}$ $\frac{см/м}{0,492}$
Продольный профиль		$\frac{см/м}{78/36}$ $\frac{см/м}{0,03\%}$ $\frac{см/м}{901/4,7}$ $\frac{см/м}{0,083\%}$ $\frac{см/м}{198/50}$ $\frac{см/м}{0,83\%}$ $\frac{см/м}{2829/161}$ $\frac{см/м}{0,229\%}$ $\frac{см/м}{1814,60/985}$

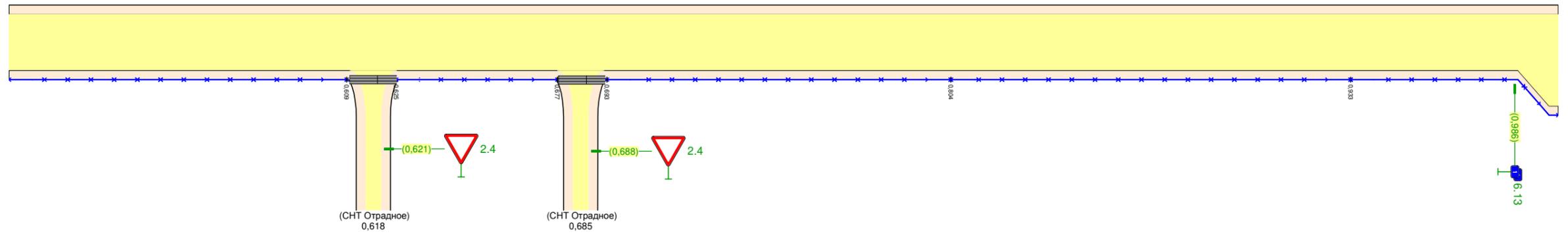
50-215-0П МР 50-215В-0804 "г. Бердск - Сосновка"
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	$\frac{см/м}{0,12 - 0,07}$
Тротуары справа		$\frac{см/м}{0,070 - 0,343}$ $\frac{см/м}{0,343 - 0,500}$

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		R=506, L=73 0,565 0,596 R=804, L=87 0,667 0,743 R=565, L=57 0,800 0,834 R=2033, L=192
Продольный профиль		1814,60/985

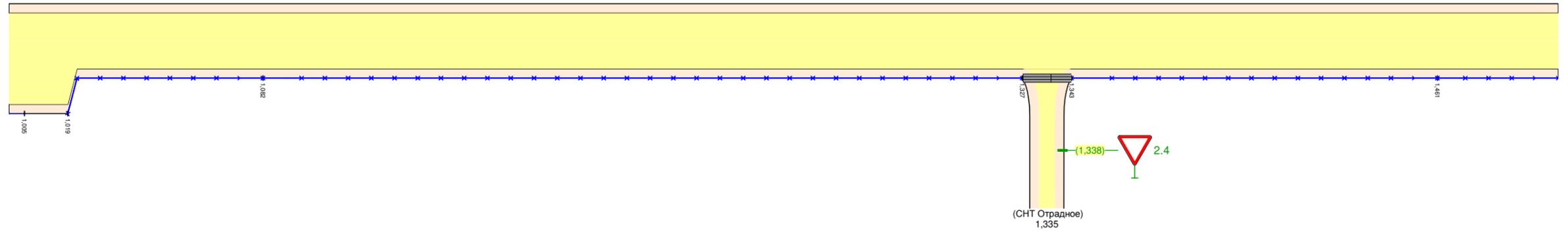
50-215-0П МР 50-215В-0804 "г. Бердск - Сосновка" 0,500-1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Пеш. огр-е 0,500 - 0,609 Пеш. огр-е 0,625 - 0,677 Пеш. огр-е 0,693 - 0,804 Пеш. огр-е 0,804 - 0,933 Пеш. огр-е 0,933 - 1,000
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		R=2033, L=192,5
Продольный профиль		181460/985 1279 191 15 1469 10054/286

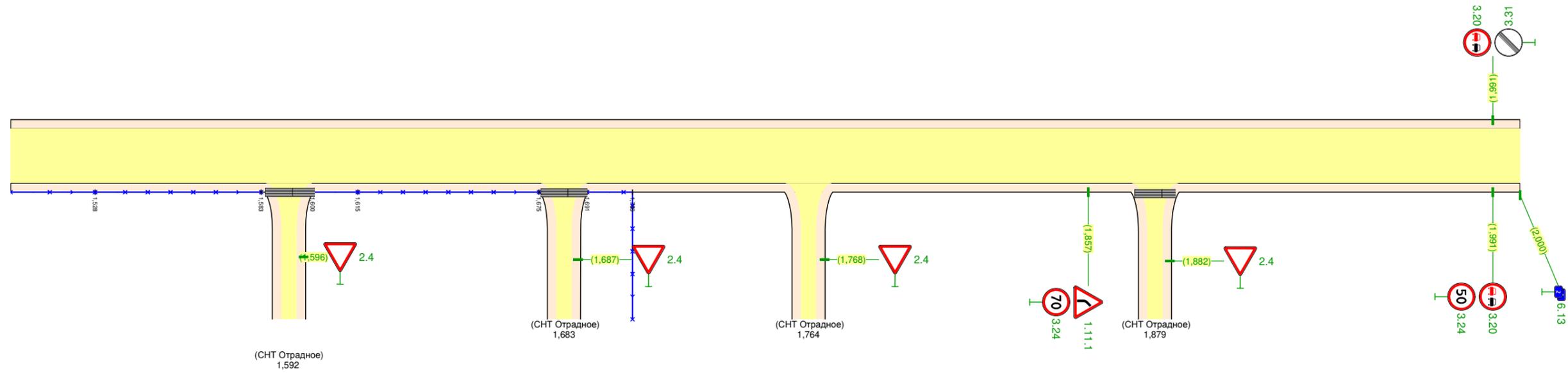
50-215-0П МР 50-215В-0804 "г. Бердск - Сосновка" 1,000-1,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		Пеш. огр-е 1,019 - 1,082 Пеш. огр-е 1,082 - 1,327 Пеш. огр-е 1,343 - 1,461 Пеш. огр-е 1,461 - 1,500

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		10054/286	3764/182

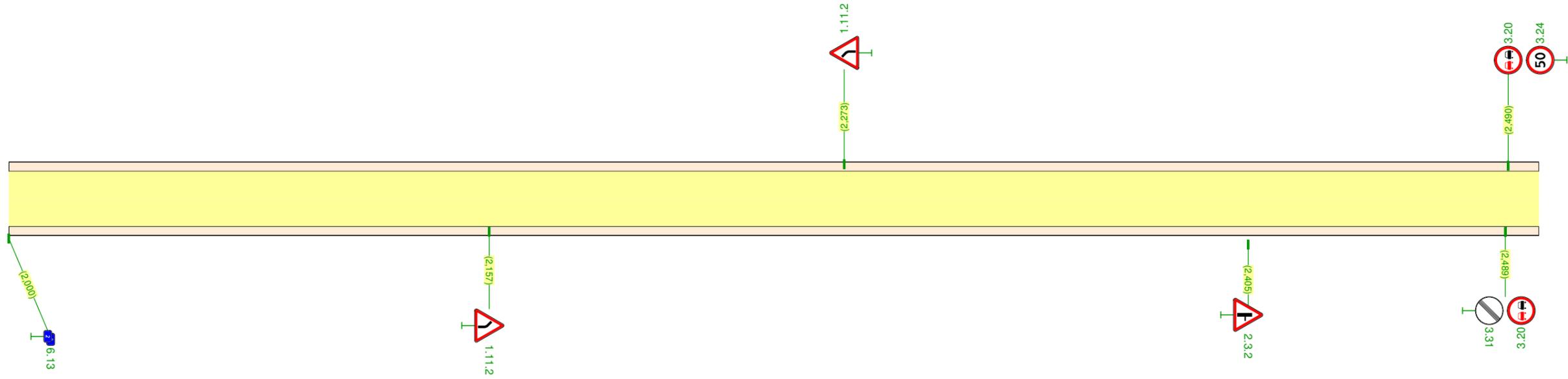
50-215-0П МР 50-215В-0804 "г. Бердск - Сосновка" 1,500-2,000



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	Пеш. огр-е 1500 - 1528	Пеш. огр-е 1528 - 1583	Пеш. огр-е 1600 - 1615	Пеш. огр-е 1615 - 1675	Пеш. огр-е 1691 - 1706
Тротуары справа						

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		R=91, L=164 R=215, L=380
Продольный профиль		1237/55 2.050 171/27 2.077 70/30 2.107 1675/119 2.135 2.203 1534/60 2.228 2.286 8481/186 2.472 23736/265

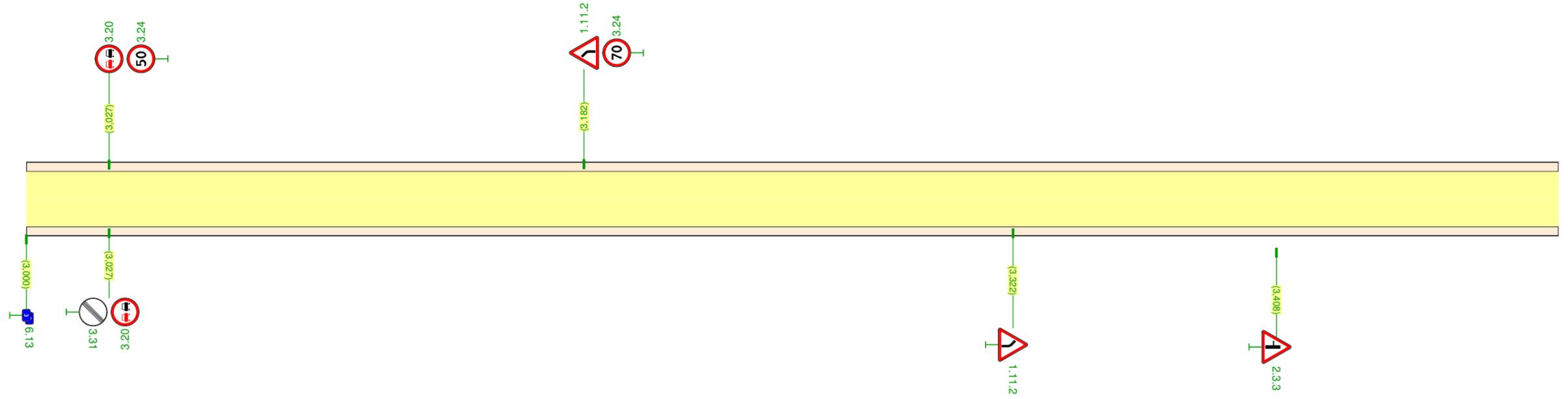
50-215-0П МР 50-215В-0804 "г. Бердск - Сосновка"
2,000-2,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане	R=102, L=144	R=442, L=191
Продольный профиль		7980/361

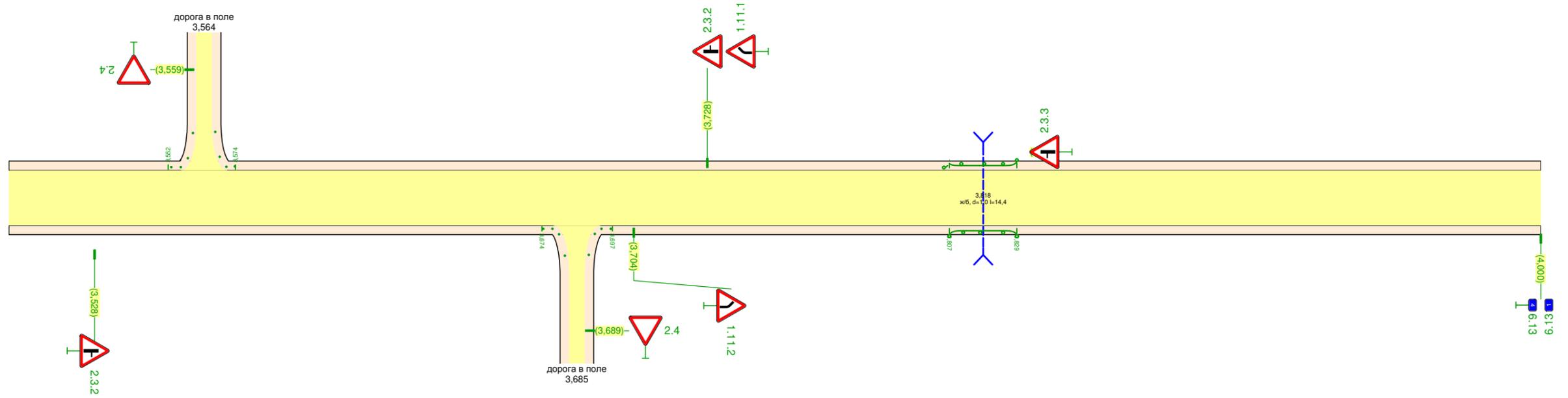
50-215-0П МР 50-215В-0804 "г. Бердск - Сосновка"
3,000-3,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева						ДО 1421 3,807 - 3,829	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\frac{[m/k]}{3,53 - 3,56}$	$\frac{[m/k]}{3,57 - 3,74}$				
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане		R=304, L=218		3,607	3,848	R=240, L=185	
Продольный профиль		3,508	779/54	3,557	15353/322	3,884	9687/4,14

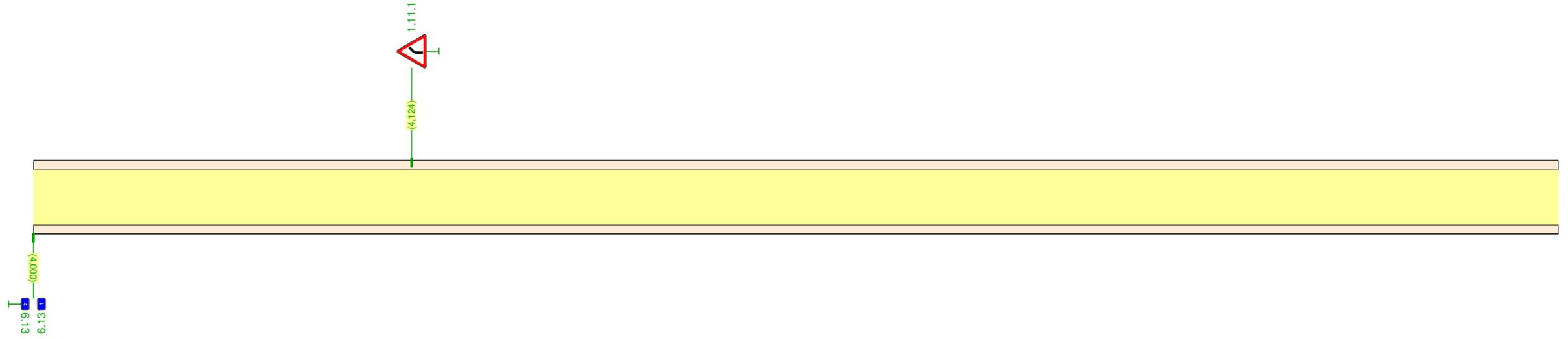
50-215-0П МР 50-215В-0804 "г. Бердск - Сосновка"
3,500-4,000



Дорожная разметка справа						ДО 1421 3,807 - 3,829	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	$\frac{[m/k]}{3,74 - 3,82}$	$\frac{[m/k]}{3,89 - 3,96}$				
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане	$R=240, L=185$  $R=1049, L=110$  $R=1200, L=178$ 	
Продольный профиль		9687/4.14 4.23% 522816/350

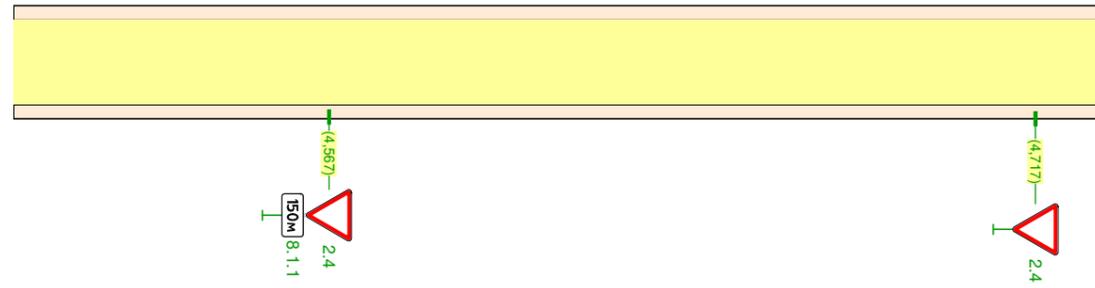
50-215-0П МР 50-215В-0804 "г. Бердск - Сосновка"
 4,000-4,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=1200, L=178 R=360, L=102
Продольный профиль		522816/350 8783/85

50-215-0П МР 50-215В-0804 "г. Бердск - Сосновка"
4,500-4,733



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

50-215-ОП МР 50-215В-0804 "г. Бердск - Сосновка"

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,113	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,462	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	1,857	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	2,157	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	2,273	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	2,642	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	2,750	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	3,182	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II	-	3,322	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	3,704	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	3,728	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	4,124	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,008	Требуется	1	Примыкание справа "проезд в п. Санаторный" на 0,004
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,023	Требуется	1	Слева
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	0,067	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,174	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,245	Требуется	1	Примыкание слева "дорога в поле" на 0,243
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	0,400	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,621	Требуется	1	Примыкание справа " (СНТ Отрадное)" на 0,618
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,688	Требуется	1	Примыкание справа " (СНТ Отрадное)" на 0,685
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,338	Требуется	1	Примыкание справа " (СНТ Отрадное)" на 1,335
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,596	Требуется	1	Примыкание справа " (СНТ Отрадное)" на 1,592
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,687	Требуется	1	Примыкание справа " (СНТ Отрадное)" на 1,683
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,768	Требуется	1	Примыкание справа " (СНТ Отрадное)" на 1,764
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,882	Требуется	1	Примыкание справа " (СНТ Отрадное)" на 1,879
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	2,405	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,566	Требуется	1	Примыкание справа "дорога в поле" на 2,563
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	2,653	Требуется	1	Справа
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	2,718	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,814	Требуется	1	Примыкание справа "дорога в поле" на 2,811

2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	2,995	Требуется	1	Слева
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	3,408	Требуется	1	Справа
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	3,528	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	3,559	Требуется	1	Примыкание слева "дорога в поле" на 3,564
2.4	Уступите дорогу	II	-	3,689	Требуется	1	Примыкание справа "дорога в поле" на 3,685
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	3,728	Требуется	1	Слева
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	3,838	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	4,567	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	4,717	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		27					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		27					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,857	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,991	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,991	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,991	Требуется	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II	-	1,991	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,489	Требуется	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II	-	2,489	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,490	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,490	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,642	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,750	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,905	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	2,905	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,905	Требуется	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II	-	2,905	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	3,027	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	3,027	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	3,027	Требуется	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II	-	3,027	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	3,182	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		20					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					

Информационные знаки

6.13	Километровый знак	II	-	0,014	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	0,014	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	0,986	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	0,986	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	2,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	2,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	3,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	3,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	4,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	4,000	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,008	Требуется	1	Примыкание справа "проезд в п. Санаторный" на 0,004
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,023	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,174	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	4,567	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		73					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		73					

Ведомость дорожного ограждения

50-215-ОП МР 50-215В-0804 "г. Бердск - Сосновка"

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	3,807	3,829	У2 (190 кДж)	22				22	Правая обочина	11ДО/190-0,75:1,50-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Водопропускная труба	
2	3,807	3,829	У2 (190 кДж)	22				22	Левая обочина	11ДО/190-0,75:1,50-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Водопропускная труба	
Итого:				44				0	44				

Ведомость пешеходных ограждений

50-215-ОП МР 50-215В-0804 "г. Бердск - Сосновка"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,070	0,343	282,3	282,3			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,343	0,609	264,3	264,3			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,625	0,677	51,4	51,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,693	0,804	110,5	110,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
5	0,804	0,933	127,9	127,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
6	0,933	1,005	72,2	72,2			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
7	1,019	1,082	64,4	64,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
8	1,082	1,327	243	243			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
9	1,343	1,461	117,1	117,1			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
10	1,461	1,528	66,5	66,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь

11	1,528	1,583	54,7	54,7			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
12	1,600	1,615	14,9	14,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
13	1,615	1,675	59,4	59,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
14	1,691	1,706	34,5	34,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			1563,1	1563,1							

Ведомость сигнальных столбиков

50-215-ОП МР 50-215В-0804 "г. Бердск - Сосновка"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,008	0,018	9/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "проезд в п. Санаторный" на 0,004
2	0,232	0,241	9/4		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "дорога в поле" на 0,243
3	0,248	0,255	9/4		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "дорога в поле" на 0,243
4	2,554	2,560	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "дорога в поле" на 2,563
5	2,566	2,573	9/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "дорога в поле" на 2,563
6	2,801	2,808	9/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "дорога в поле" на 2,811
7	2,814	2,822	9/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "дорога в поле" на 2,811
8	3,552	3,560	9/4		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "дорога в поле" на 3,564
9	3,567	3,574	9/4		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "дорога в поле" на 3,564
10	3,674	3,682	9/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "дорога в поле" на 3,685
11	3,688	3,697	9/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "дорога в поле" на 3,685
Итого:			96/43				