

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____/ В.С. Попов /

М.П.

УТВЕРЖДЕН

_____/_____/_____
М.П.

«__» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

50-215-ОП МР 50-215В-0806

31 км а/д «М-52»-п.Новый - Морозово

км 0+000 – км 5+757

ИСКИТИМСКИЙ РАЙОН НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 1

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД 50-215-ОП МР 50-215В-0806 «31 км а/д «М-52»-п.Новый - Морозово» Искитимский район Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Содержание

Лист согласования.....	2
Содержание.....	3
Введение.....	3
Задание на проектирование	5
Пояснительная записка.....	8
Условные обозначения.....	10
Графические материалы, ведомости.....	11

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов

исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

– Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);

– Приказа Министерства Транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2, 3);
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1, 2);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);

– Правил дорожного движения РФ;

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на
автомобильные дороги общего пользования местного значения Искитимского района
Новосибирской области

1. Наименование работ:

Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Искитимского района Новосибирской области.

2. Цель разработки:

Целью разработки проектов организации дорожного движения (Далее - ПОДД) является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

3. Место выполнения работ:

Автомобильные дороги общего пользования местного значения Искитимского района Новосибирской области (перечень дорог в Приложении № 1 к Техническому заданию).

4. Технические требования:

Проекты организации дорожного движения должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- Приказ Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16.11. 2012 № 402»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 51256 - 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ОДМ 218.6.020-2016 «Методические рекомендации по устройству дорожной разметки»;

- порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах», утвержденный письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29\5313 и Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02.08.2006 № 13\6-3853;
 - Правила дорожного движения РФ (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090);
- ПОДД должны решать следующие задачи:
- обеспечение безопасности участников движения;
 - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
 - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
 - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.
 - При разработке проектов организации движения Исполнителем должны быть соблюдены требования п.4.5.1 и п.4.6.1 ГОСТ Р 52766-2007.

5. Требования к составу и содержанию документации:

Проекты организации дорожного движения представляют собой книги в переплете формата 297 x 420 (А3) и внешний жесткий диск с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).

Проекты организации дорожного движения по составу, содержанию и оформлению должны соответствовать требованиям Приказа Минтранса России от 26.12.2018 № 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" (далее - Приказ № 480).

Проекты организации дорожного движения должны содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные главой V настоящих Правил;
- лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с главой V Приказа № 480;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V Приказа № 480, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;
- адресные ведомости (Приложение № 2 к Техническому заданию).

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки технических средств организации дорожного движения (Далее-ТСОДД), в том числе временных.

Изложенные в ПОДД сведения должны подтверждаться фотоматериалами, отражающими реальное состояние объектов дорожной инфраструктуры.

Заказчик проектной осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения следует осуществлять на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования.

Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

6. Требования к содержанию работ:

Проекты организации дорожного движения должны содержать адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен / требуется замена / требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

- сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки. Ведомость должна включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с покилометровой разбивкой, видами разметки, приведением объемов разметки линии в м 2, а также указанием объемов по данному участку дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведенных километрах, площадь (м2);

- ведомость размещения дорожных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

- ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка). В ведомости должны быть указаны: адрес (км + м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос;

- ведомость размещения искусственного освещения. В ведомости должны быть указаны: начало/конец участка, количество опор/светильников, расположение (правое, левое), при заполнении количества опор и светильников - указывается как потребность в установке, так и

фактически установленные элементы;

- ведомость размещения остановок общественного транспорта. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

- ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка).

- ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

- ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/ требуется реконструкция/ требуется строительство);

- ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы ЗИП проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака в соответствии с ГОСТ 52290-2004, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Контроль за выполнением проектов организации дорожного движения осуществляется представителями Заказчика, Подрядчика и, при необходимости, привлечёнными специализированными организациями.

7. Особые условия:

Проект организации дорожного движения и обустройства разрабатывается в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- «Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах» (утвержденным Министерством внутренних дел Российской Федерации департаментом обеспечения безопасности дорожного движения от 02.08.2006 № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством от 07.08.2006 № 01-29/5313 от 07.08.2006 № 01 - 29/5313;

- Приказом Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012г. № 402»;

- Приказом Минтранса России от 26.12.2018 N 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

При разработке проектов организации дорожного движения (далее - ПОДД) проводятся следующие работы:

- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, в том числе обследование дорог с применением дорожной лаборатории;
- обмеры и координирование геометрических элементов дороги геодезическими методами;
- обследование интенсивности транспортных потоков;
- камеральная обработка результатов полевых работ, в том числе создание и наполнение банка дорожных данных, а также обработка данных об интенсивности транспортных потоков;
- подготовка проектных решений, при необходимости вариантов проектирования, в том числе схем дислокации дорожных знаков и разметки;
- расчет объемов строительно-монтажных работ;
- расчет технико-экономических показателей в случае разработки ПОДД для территории одного или нескольких муниципальных образований;
- видеосъемка обследуемых участков дорог в прямом и обратном направлении.

Видеосъемка должна осуществляться цифровыми видеокамерами высокого разрешения, размером кадра не менее 720x480 точек: с привязкой видеокадров к километражу (с помощью автомобильного измерителя расстояний) и абсолютной системе координат, обеспечивать чтение текстовой информации на дорожных знаках, определение линейных и площадных размеров элементов автомобильной дороги.

В целях обеспечения возможности работы с полученными итоговыми данными (видеоданными) Подрядчик должен предоставить соответствующее программное обеспечение.

Работы должны выполняться исправным оборудованием и приборами. Используемые при выполнении работ средства измерений должны соответствовать требованиям нормативных документов на методики выполнения измерений и испытаний, а также требованиям к их метрологическому обеспечению (обеспеченность средств измерений поверкой или калибровкой).

Средства измерения должны иметь действующие Свидетельства о поверке. Средства измерения, не подлежащие государственному метрологическому контролю и надзору, должны быть откалиброваны службами, аккредитованными в Госстандарте РФ на право проведения калибровочных работ. Калиброванные средства измерения должны быть удостоверены калибровочным знаком или Сертификатом о калибровке. Заказчик вправе потребовать предоставления данных документов.

8. Порядок подготовки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения

Согласование ПОДД возлагается на организацию – проектировщика.

Подготовка, согласование и утверждения ПОДД осуществляется в соответствии с требованиями ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Разработанные проекты организации дорожного движения, утверждаются главой Искитимского района.

В зависимости от объекта проектирования ПОДД согласовываются с:

- соответствующими подразделениями Госавтоинспекции МВД России;
- федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их.

Готовые и согласованные в установленном порядке проекты организации дорожного движения направляются разработчиком (Подрядчиком):

- в администрацию Искитимского района - 3 экземпляра общих + внешний жесткий диск с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).

9. Техника безопасности и охрана труда при производстве работ:

Так как инструментальные работы будут проводиться на автомобильных дорогах с интенсивным движением, особое внимание необходимо уделять вопросам техники безопасности.

При производстве работ необходимо руководствоваться ведомственными инструкциями по технике безопасности, действующими в области эксплуатации автомобильных дорог, а также при производстве изыскательских работ на дорогах с интенсивным движением.

Работы по контракту должны быть выполнены с соблюдением правил охраны труда и техники безопасности. Подрядчик несет ответственность за их несоблюдение и необеспечение безопасных условий производства работ.

10. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок означает период времени, в течение которого Подрядчик выполняет свои обязательства по осуществлению безвозмездного устранения недостатков выполненных Работ (их части), гарантирует сохранение качества результата Работ, гарантирует возможность использования результата Работ в соответствии с его целевым назначением, а также, в течение которого Подрядчик несет ответственность за обнаруженные недостатки (дефекты), и при необходимости в сроки, установленные контрактом, устраняет выявленные дефекты и/или недоделки за свой счет. Подрядчик гарантирует выполнение работ надлежащего качества в соответствии с условиями настоящего Контракта. Гарантия качества распространяется на весь объем работ, указанных в Техническом задании.

Гарантийный срок на выполненные работы начинается исчисляться с даты подписания Заказчиком акта о приемке выполненных работ и составляет 12 месяцев.

Если в период действия гарантийного срока обнаружатся дефекты и недостатки, то Подрядчик обязан их устранить за свой счет и в согласованные с Заказчиком сроки. Для фиксации обнаружения дефектов, определения видов дефектов, установления порядка и сроков их устранения составляется двусторонний акт, подписываемый уполномоченными представителями Подрядчика и Заказчика. Гарантийный срок в этом случае соответственно продлевается на период устранения недостатков (дефектов).

Пояснительная записка

Искитимский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Новосибирской области России. Административный центр — город Искитим (не входит в состав района).

Территория - 4,3 тыс. кв. км. Численность населения на 1 января 2020 года - 59,3 тыс. человек. Район представлен 72 населенными пунктами, объединенными в 20 муниципальных образований. Самыми крупными из них являются: р.п.Линево, ст.Евсино, п.Листвянский и с.Лебедевка.

Район расположен на юго-востоке Новосибирской области, южнее г. Новосибирска. Граничит с Новосибирским, Ордынским, Сузунским, Черепановским, Маслянинским и Тогучинским районами и городским округом Бердск. На северо-западе вдоль границы района расположено Новосибирское водохранилище на реке Оби, самый крупный приток Оби в пределах района — река Бердь.

Своеобразное геологическое строение территории района обусловило наличие, в основном, месторождений полезных ископаемых осадочного происхождения: антрацитов, минеральных строительных материалов.

Автомобильная дорога «31 км а/д «М-52»-п.Новый - Морозово» расположена в северо-восточной части Искитимского района, северо-западнее с. Морозово. Дорога проходит по равнинной местности. Начальный и конечный участок км 0+000 – км 5+757.

Примыкания и пересечения:

0+000 примыкает к а/д "1 км а/д «В-0806" - ДСОЛКД Тимуровец";

2+556 слева – ул. Центральная;

4+997 справа – ул. Лесная;

5+048 справа – ул. Совхозная;

5+757 примыкает к а\д «19 км а/д «Н-0804» - Морозово».

Характеристики: категория – IV; количество полос движения – 2 штуки; ширина земляного полотна – 8 м; ширина проезжей части – 2х3 м; тип дорожной одежды – переходный; вид покрытия – асфальтобетон; протяженность - 5757 м.

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов обеспечена техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и дорожной разметкой.

Существующих дорожных знаков недостаточно для информирования участников движения. Состояние существующих дорожных знаков удовлетворительное.

Средняя скорость движения составляет 53 км/ч.

На а/д отношении которой, разрабатывался ПОДД за период 2018-2020 гг. ДТП не зафиксировано. Места концентрации ДТП отсутствуют.

Проектные решения

Организация движения транспортных средств на рассматриваемом участке организовано с применением дорожных знаков, дорожной разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств. Дислокацию ТСОДД приводим к соответствию ГОСТ 52289-2019.

Ограничение скоростного режима движения транспортных средств проектируется на участках с малым радиусом поворота и недостаточной видимостью (см. графическую часть).

Маршрутные транспортные средства осуществляют движение по установленным маршрутам. На автодороге расположено три остановки общественного транспорта.

Интенсивность движения представлена в таблице ниже.

Место учета, км			Протяженность перегона, км	Количество легких автотранспортных средств, шт./сут	Количество тяжелых автотранспортных средств, шт./сут														Максимальная интенсивность за год					
от	до	A			B	C												D	Часовая, шт./ч	То же, приведенных к легковому автомобилю, едениц в час	Наибольшая часовая, повторяющаяся в течении не менее 50 ч в год, шт./ч	Суточная, шт./сут		
		Мотоциклы			Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	2-х осные грузовые автомобили	3-х осные грузовые автомобили	4-х осные грузовые автомобили	4-х осные автопоезда (2-х осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-ти осные автопоезда (3-х осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-х осные седельные автопоезда (2-х осный седельный тягач с полуприцепом)	4-х осные седельные автопоезда (2-х осный седельный тягач с полуприцепом)	5-ти осные седельные автопоезда (2-х осный седельный тягач с полуприцепом)	5-ти осные седельные автопоезда (3-х осный седельный тягач с полуприцепом)	6-ти осные седельные автопоезда	Автомобили с семью и более осями и другие	Автобусы							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
31 км а/д «М-52»-п.Новый - Морозово																								
1+400	0+000	5+757	5,757	0	156	4												160	162	180	183	14	247	

Движение грузовых транспортных средств не ограничено. Ограничение для движения транзитных транспортных средств не предусмотрено.

Одностороннее или реверсивное движение не вводилось.

Устройство местных уширения и дополнительных полос движения проектом не предусмотрено. Въезды и выезды с прилегающих территорий оборудуются дорожными знаками 2.4 «Уступите дорогу». На въездах и выездах с прилегающих территорий, не оборудованных дорожными знаками 2.4, приоритет проезда определяется в соответствии с правилами дорожного движения.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам и пешеходным дорожкам в соответствии с прилагаемыми схемами (см. графическую часть). В остальных случаях движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части. Для обеспечения беспрепятственного передвижения

инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Обустройство велосипедных полос не предусмотрено. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Специальных стоянок для автомобилей не предусмотрено. Остановка и стоянка транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения.

Введение новых объектов светофорного регулирования не требуется. Устройство искусственных дорожных неровностей не предусмотрено. Установка средств фото- и видео-фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, проектом не предусмотрено.

Протяженность участков с твёрдым и грунтовым покрытием:

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Номер дороги	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км					
						Усовершенствованный			Переходный		Грунтовый
						ц/б	а/б	ч/щ	Щебень-гравий	Грунто-щебень	
1	50-215-ОП МР 50-215В-0806	31 км а/д «М-52»-п.Новый - Морозово	В-0806	5,757	5,757		5,757				

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Наименование		Объем
Дорожные знаки, шт.	установить	256
	демонтировать	10
Дорожная разметка, м2	нанести	1611,46
	демонтировать	-
Искусственное освещение, м	установить	668
	демонтировать	-
Тротуары, м	устройство	62
	демонтировать	-
ИДН, шт.	установить	-
	демонтировать	-
Светофоры, шт.	установить	-
	демонтировать	-
Сигнальные столбики, шт.	установить	210
	демонтировать	-
Пешеходные ограждения, м.п.	установить	142
	демонтировать	-
Дорожные ограждения, м.п.	установить	150
	демонтировать	-
Остановки общественного транспорта, шт.	оборудовать	3

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



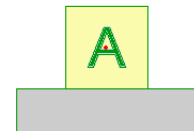
Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



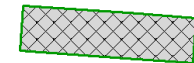
Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



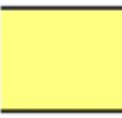
Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



Покрытие проезжей части: грунт



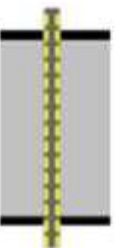
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД



Синегорье

Морозово

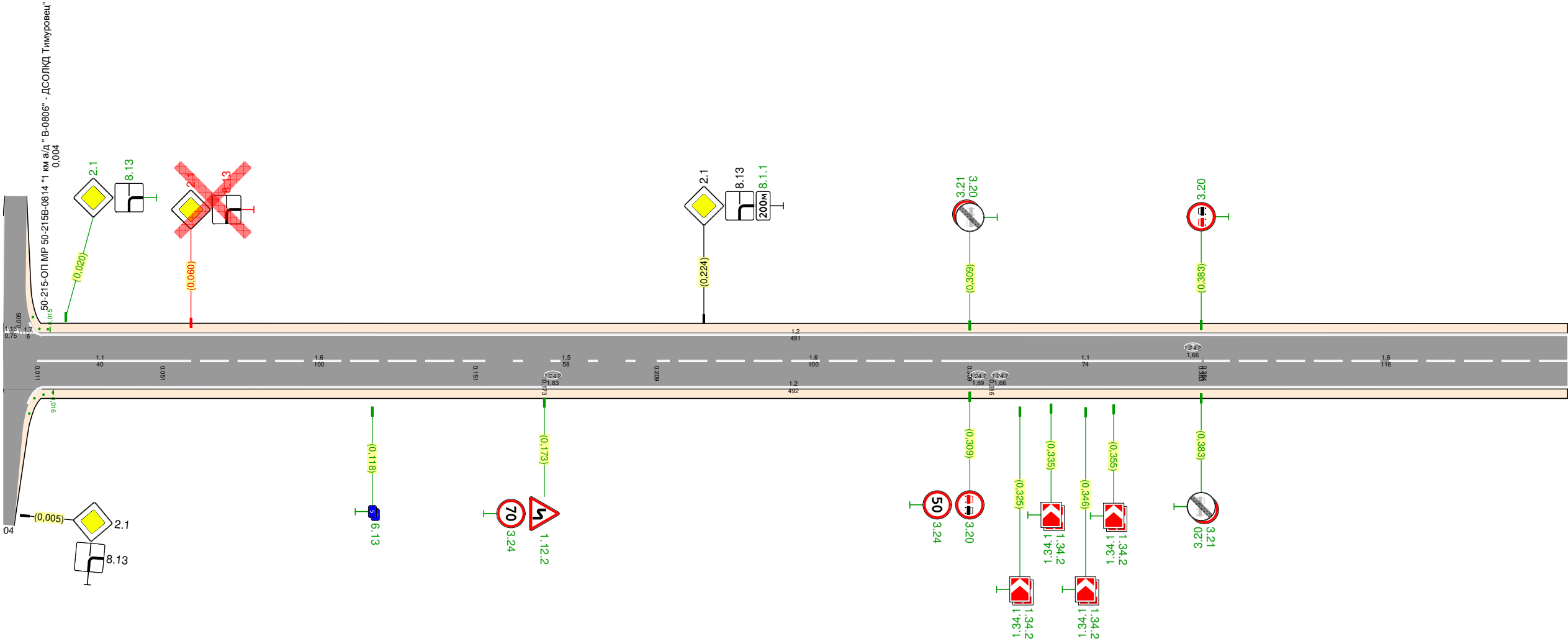
а/д «31 км а/д Ч-52» - п. Новый-Морозово

а/д «19 км а/д «Н-0804» - Морозово»

Светлый

Тротуары следа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	16 0,009 - 0,016											
	На разделительной												
Дорожная разметка следа		17 0,005 0,011	12 0,012 - 0,500										
Элементы в плане			0,127	R=521, L=132			0,259	0,375	R=75, L=27	0,342	0,400	R=165, L=60	0,460
Продольный профиль		100/36	0,036	530/77			0,113	3244/222			0,325	10013/237	

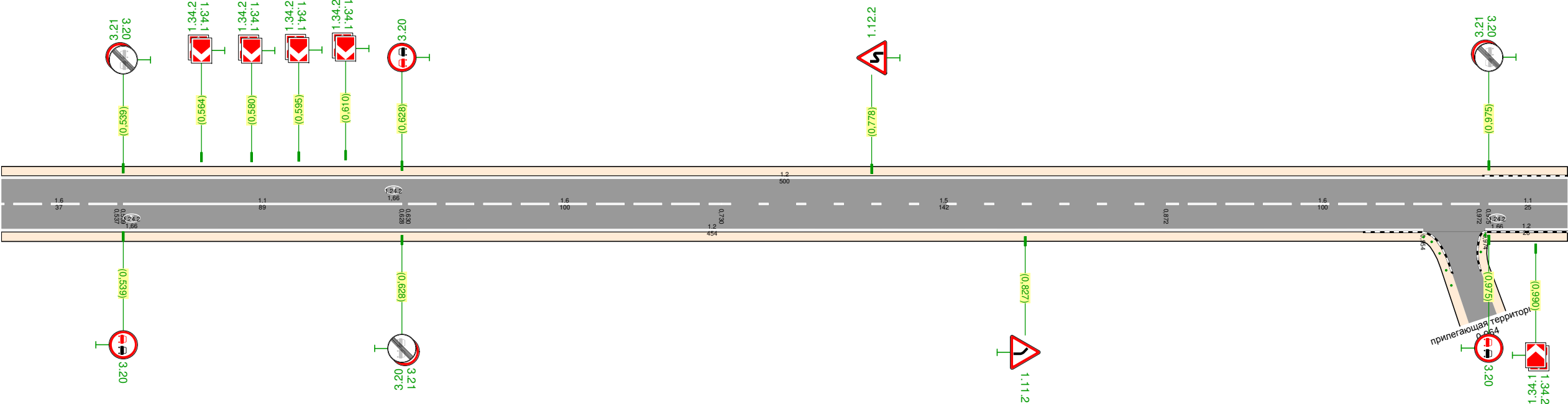
50-215-ОП МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" – п. Новый- Морозово"
0,000-0,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия		11 0,011 - 0,051	16 0,051 - 0,151	15 0,151 - 0,209	16 0,209 - 0,309	11 0,309 - 0,383	16 0,384 - 0,500
	1-я от осевой		12 0,012 - 0,500					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,500 - 1,000
Элементы в плане		0,543 R=97, L=97 0,642 0,676 R=296, L=167 0,843 0,074 R=355, L=73 0,947 0,975 R=99, L=79
Продольный профиль		10013/237 0,577 162/41 0,613 18/15 0,628 45/24 0,652 300/59 0,711 1254/71 0,787 33935/268

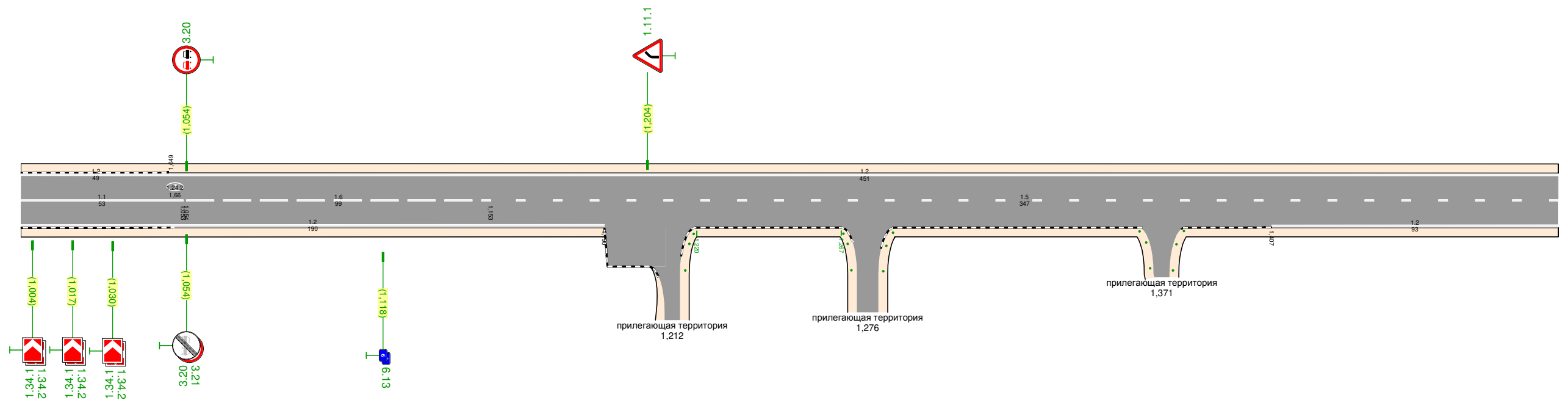
50-215-0П МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"
0,500-1,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,500 - 0,537	11 0,539 - 0,628	16 0,630 - 0,730	15 0,730 - 0,872	16 0,872 - 0,972	11 0,975 - 1,000
	1-я от осевой	12 0,500 - 0,954					12 0,974 - 1,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						11 0,972 - 0,975
Тротуары справа							

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		12 1000 - 1049	12 1049 - 1500								
Элементы в плане		R=99, L=79	1054		1203	R=441, L=49	1252		9141	R=334, L=45	1611
Продольный профиль		33935/268	1051	461/70	1120	1651/143	1263	1848/100	1363	5678/338	

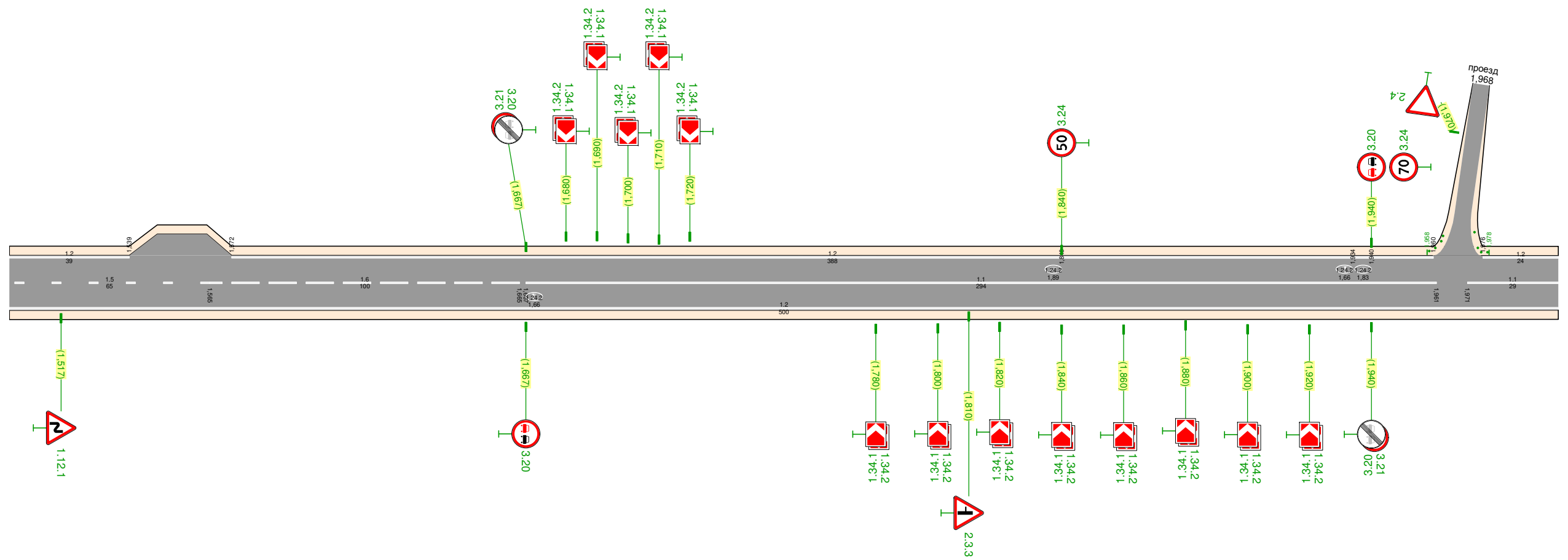
50-215-017 МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Ноябрь- Морозово"
1,000-1,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1000 - 1053	16 1054 - 1153	15 1153 - 1500
	1-я от осевой	12 1000 - 1190		12 1407 - 1500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева		12 1500 - 1539			12 1572 - 1960						12 1976 - 2000			
Элементы в плане					166	R=75, L=76	1743	1777	R=171, L=163		1940	198	392	
Продольный профиль		5678/338			1707	107/31	1724	7762/35	1767	372/57	1824	1887/85	1909	2836/336

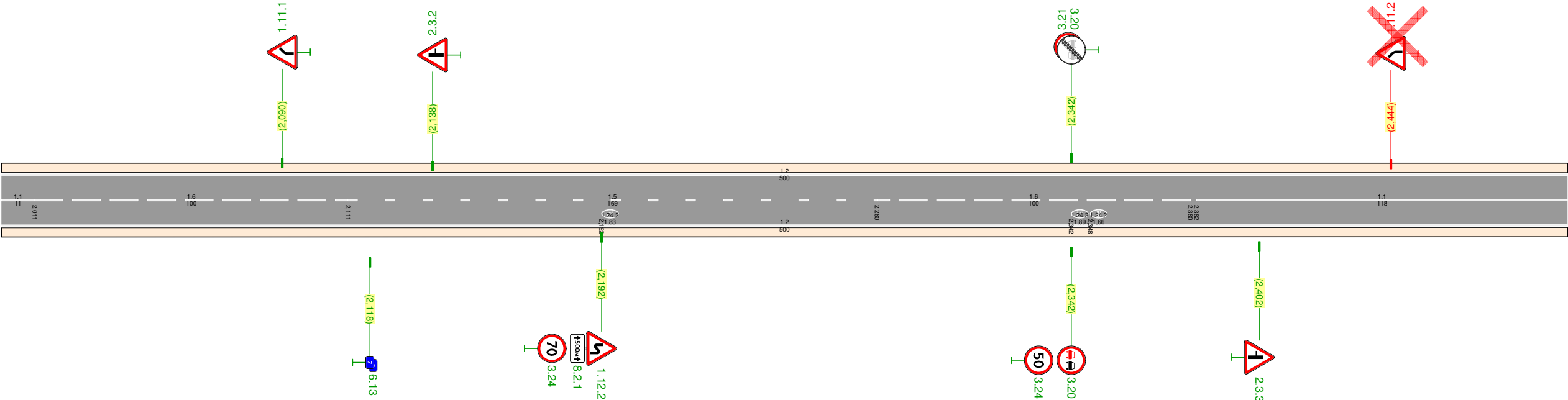
50-215-017 МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Ноябрь- Морозово" 1,500-2,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1500 - 1565	16 1565 - 1665	11 1667 - 1961	11 1971 - 2000
	1-я от осевой	12 1500 - 2000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		12 2,000 - 2,500
Элементы в плане		R=392, L=1392,1262,2,156R=206, L=2092,365
Продольный профиль		2836/3362,2441035/14,22,38458/684,55174,13/121

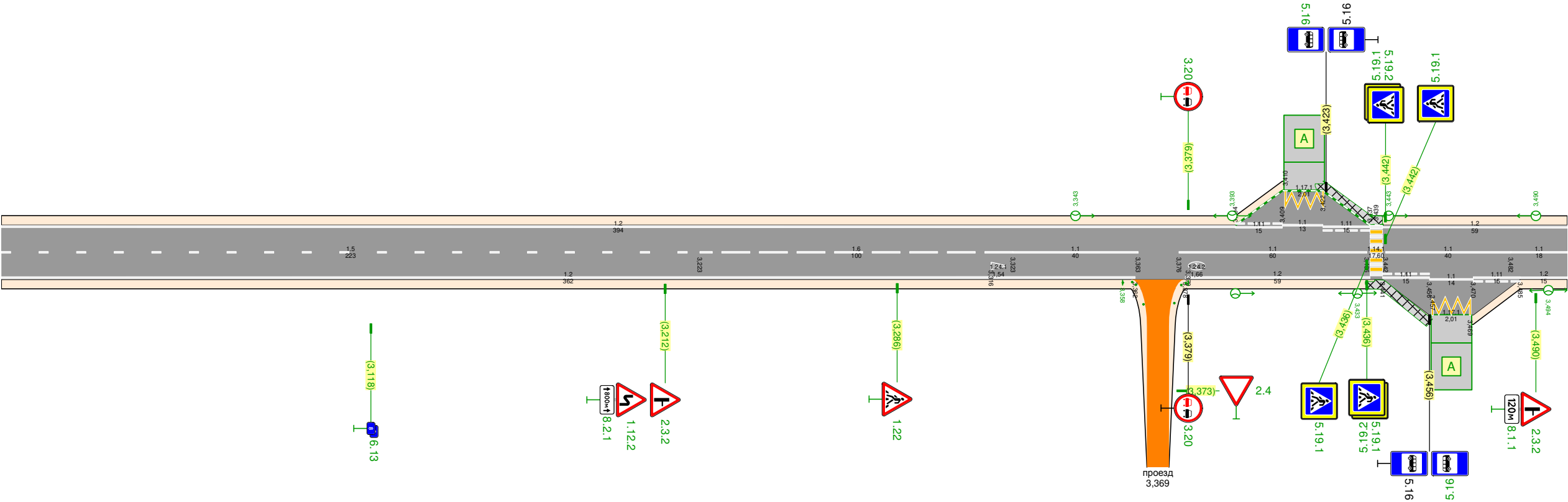
50-215-0П МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"
2,000-2,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,000 2,011	16 2,011 - 2,111	15 2,111 - 2,280	16 2,280 - 2,380	11 2,382 - 2,500
	1-я от осевой	12 2,000 - 2,500				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		342 - 3441 (20 м) а/д ш 10 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой									1171 3400 3422			
	1-я от осевой	12 3,000 - 3,394								111 3394 - 3409 3409 3422	11 3422 - 3437	12 3441 - 3500	
Элементы в плане		R=302, L=274	3,082	3,187	R=220, L=87	3,268	3,353	R=111, L=70	3,423	3,492			
Продольный профиль		21549/497										3479	953/55

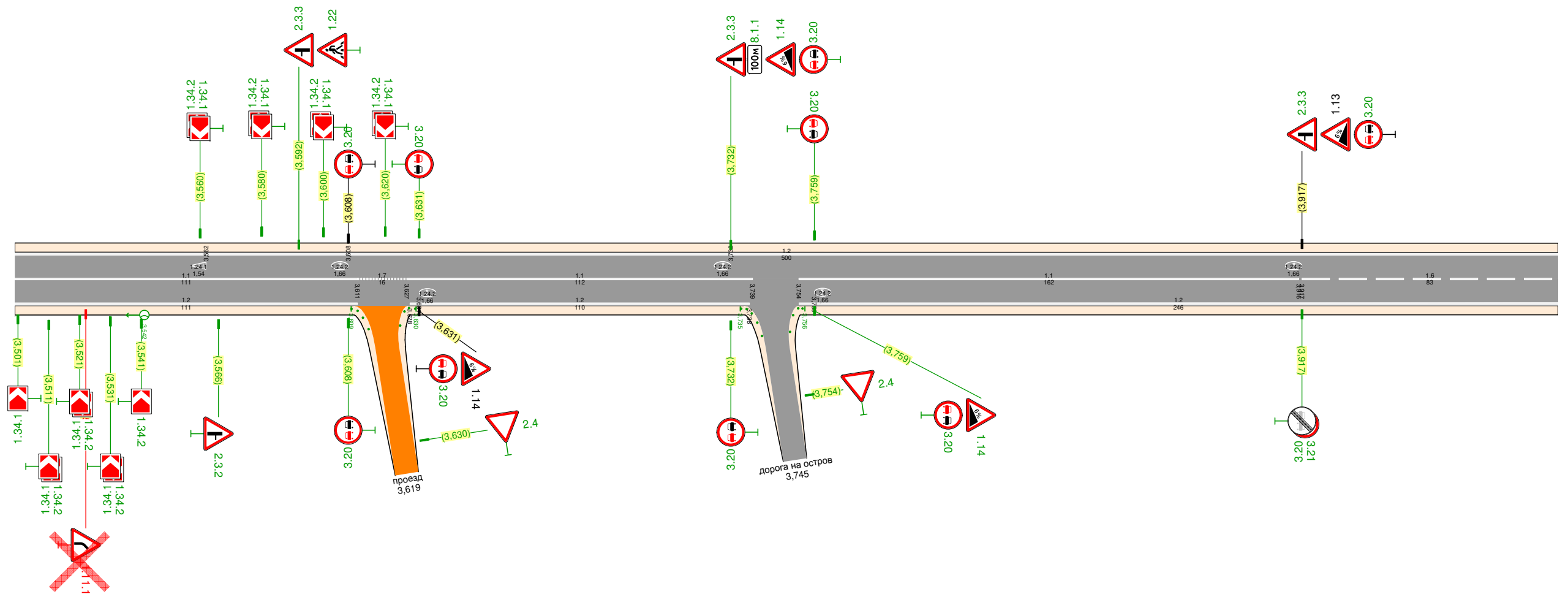
50-215-0П МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"
3,000-3,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 3,000 - 3,223	16 3,223 - 3,323	11 3,323 - 3,363	11 3,376 - 3,436	11 3,442 - 3,482	11 3,482 - 3,500
	1-я от осевой	12 3,000 - 3,362			12 3,378 - 3,437	111 3441 - 3456 3456 3470	111 3470 - 3485 3485 - 3500
	2-я от осевой					1171 3457 3469	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	111/11 3,368 - 3,465 3,375 - 3,378					
Тротуары справа		3,437 - 3,456 (19 м) а/д ш 10 м					

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль											

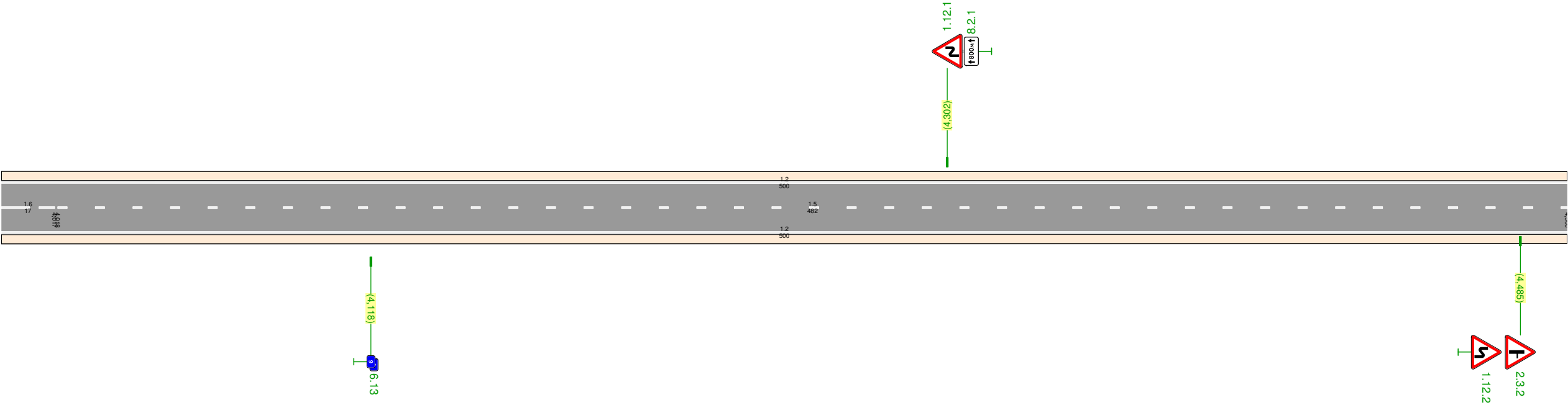
50-215-017 МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Ноябрь- Морозово"
3,500-4,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 3,500 - 3,611	17 3,611 - 3,627	11 3,627 - 3,739		11 3,754 - 3,916	16 3,917 - 4,000
	1-я от осевой	12 3,500 - 3,611		12 3,628 - 3,738		12 3,754 - 4,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 4,000 - 4,500
Элементы в плане		R=98, L=1074,079R=216, L=354,1174,152
Продольный профиль		1709/3194,14716187/497

50-215-0П МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"
4,000-4,500

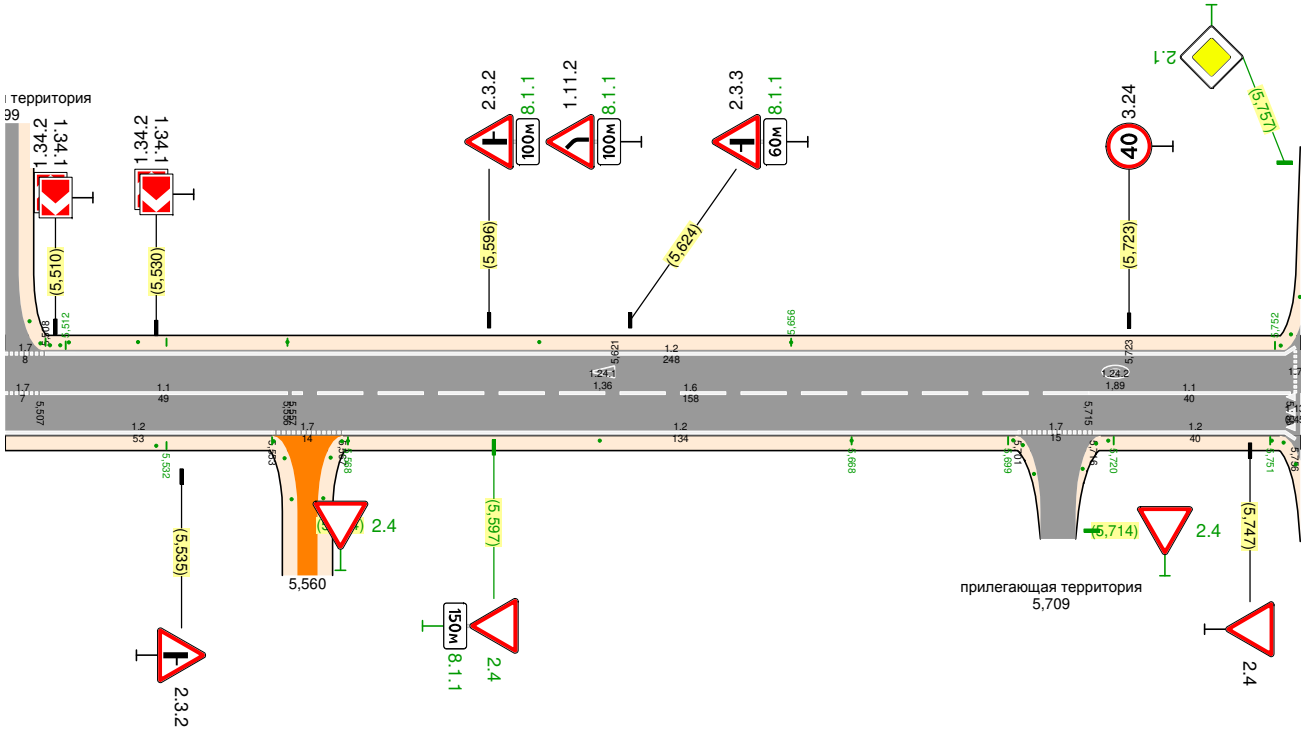


Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 4,000 - 4,017	15 4,018 - 4,500
	1-я от осевой		12 4,000 - 4,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары следа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Ст(И) 5,505 - 5,512 Ст(Д) 5,513 - 5,526		Столбики (Вит, шаг 50,0м) 5,556 - 5,656			Ст(Д) 5,759 - 5,757
	На разделительной						
Дорожная разметка следа		17 5,500 5,508	12 5,508 - 5,756				
Элементы в плане		R=171, L=53 5,525			5,669 R=509, L=96		
Продольный профиль		15260/612 5,734 11 23					

50-215-ОП МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"

5,500-5,757



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 5,500 5,507	11 5,507 - 5,556	16 5,557 - 5,715				11 5,715 - 5,755
	1-я от осевой	12 5,500 - 5,553	17 5,553 5,567	12 5,567 - 5,701	17 5,701 - 5,716	12 5,716 - 5,756		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	Столбики (шт.) 5,500 - 5,530	Ст(Л) 5,530 - 5,567	Столбики (шт, шаг 50,0м) 5,568 - 5,668	Ст(Л) 5,700 - 5,716	Ст(Д) 5,717 - 5,757		
Тротуары справа								

Ведомость дорожных знаков

50-215-ОП МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,173	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,325	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,325	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,335	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,335	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,346	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,346	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,355	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,355	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,564	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,564	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,580	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,580	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,595	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,595	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,610	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,610	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,778	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,827	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,990	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,990	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,004	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,004	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,017	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,017	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,030	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,030	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	1,204	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	1,517	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,680	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,680	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,690	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,690	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,700	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,700	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,710	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,710	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,720	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,720	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,780	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,780	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,800	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,800	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,820	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,820	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	1,840	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	1,840	Требуется	1	Справа

1.13	Крутой спуск	II	-	3,917	Установлено	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	4,302	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II	-	4,485	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II	-	4,528	К демонтажу	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	4,662	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	4,662	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	4,671	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	4,671	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	4,680	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	4,680	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	4,689	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II	-	4,689	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	4,768	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	4,768	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	4,781	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	4,781	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	4,794	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	4,794	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	4,807	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	4,807	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II	-	4,957	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	5,402	Установлено	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II	-	5,470	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	5,470	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	5,490	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	5,490	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	5,510	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	5,510	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II	-	5,530	Установлено	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	5,530	Установлено	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II	-	5,596	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		118					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		134					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,005	Установлено	1	Примыкание справа на 0,004
2.1	Главная дорога	II	-	0,020	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,060	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,224	Установлено	1	Слева
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	1,810	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,970	Требуется	1	Примыкание слева "про-езд" на 1,968
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	2,138	Требуется	1	Слева
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	2,402	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,551	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Центральная" на 2,556
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,576	Требуется	1	Примыкание слева "про-езд" на 2,576
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	2,694	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	3,212	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	3,373	Требуется	1	Примыкание справа "про-езд" на 3,369
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	3,490	Требуется	1	Справа
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	3,566	Требуется	1	Справа
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	3,592	Требуется	1	Слева

2.4	Уступите дорогу	II	-	3,630	Требуется	1	Примыкание справа "про-езд" на 3,619
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	3,732	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	3,754	Требуется	1	Примыкание справа "до-рога на остров" на 3,745
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	3,917	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	4,485	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	4,510	Требуется	1	Примыкание слева "при-легающая территория" на 4,512
2.4	Уступите дорогу	II	-	4,651	Требуется	1	Примыкание справа "про-езд" на 4,645
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	4,708	К демонтажу	1	Справа
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	4,749	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	4,823	К демонтажу	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	4,921	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	4,994	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Лесная" на 4,997
2.1	Главная дорога	II	-	5,034	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	5,058	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Совхозная" на 5,048
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	5,079	Установлено	1	Справа
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	5,117	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	5,139	Требуется	1	Примыкание справа на 5,136
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	5,141	Установлено	1	Справа
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	5,176	Установлено	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	5,249	Установлено	1	Слева
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	5,256	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	5,303	Требуется	1	Примыкание слева на 5,306
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	5,330	Установлено	1	Справа
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	5,360	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	5,364	Требуется	1	Примыкание слева на 5,367
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	5,402	Установлено	1	Справа
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	5,410	Установлено	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	5,455	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	5,495	Требуется	1	Примыкание слева "при-легающая территория" на 5,499
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	5,535	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	5,564	Требуется	1	Примыкание справа на 5,560
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	5,596	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	5,597	Требуется	1	Справа
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	5,624	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	5,714	Требуется	1	Примыкание справа "при-легающая территория" на 5,709
2.4	Уступите дорогу	II	-	5,747	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	5,757	Требуется	1	Примыкание слева на 5,762
Итого установлено:		18					
Итого требуется:		30					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		53					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,173	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,309	Требуется	1	Справа

3.20	Обгон запрещён	II	-	3,917	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	3,917	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	4,658	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	4,658	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	4,658	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	4,973	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	4,973	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	4,973	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	4,981	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Лесная" на 4,997
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	5,079	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	5,723	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		65					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		69					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	3,423	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	3,423	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	3,436	Требуется	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	3,436	Требуется	1	
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	3,436	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	3,442	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	3,442	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	3,442	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	3,456	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	3,456	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	4,912	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	4,912	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	5,024	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	5,024	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	5,024	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	5,028	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	5,028	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	5,028	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					

Информационные знаки

6.13	Километровый знак	II	-	0,118	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	0,118	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	1,118	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	1,118	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	2,118	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	2,118	Требуется	1	Справа

6.13	Километровый знак	II	-	3,118	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	3,118	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	4,118	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	4,118	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	5,118	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	5,118	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,005	Установлено	1	Примыкание справа на 0,004
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,020	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,060	К демонтажу	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,224	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,224	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	2,192	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	2,694	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	2,955	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	3,212	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	3,490	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	3,732	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	4,302	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	4,749	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	4,921	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	5,141	Установлено	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	5,176	Установлено	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	5,256	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	5,330	Установлено	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	5,402	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	5,402	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	5,455	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	5,596	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	5,596	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	5,597	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	5,624	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		19					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		25					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		45					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		256					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		10					
ВСЕГО:		311					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

50-215-ОП МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"

№ км												Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,50	0,80	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	0,10	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²
0,000 - 1,000	228,00	1963,92	200,00	553,00	6,00		0,71				7	278,70
1,000 - 2,000	376,00	1733,44	412,00	199,00							5	244,87
2,000 - 3,000	314,00	1953,60	274,00	377,00							11	281,57
3,000 - 4,000	570,00	1855,34	223,00	183,00	16,00	60,26		17,60	4,02	2	6	307,84
4,000 - 5,000	400,79	1904,20	482,00	117,00	65,35	30,00	1,50		2,01		4	270,47
5,000 - 5,766	260,00	1397,97	106,00	357,00	134,09		1,80	17,60		2	2	228,01
Длина, км	2,149	10,808	1,697	1,786	0,221	0,090						
Привед. длина, км	2,149	10,808	0,424	1,339	0,111	0,158						14,990
Площадь, м²	214,88	1080,85	42,43	133,95	11,07	15,79	4,01	35,20	6,03	5,98	61,27	1611,46

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки
50-215-ОП МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,000	0,005	Край 1-й полосы слева	1.13	5,3		Краска	0,75		0,75	К нанесению
2	0,005	0,011	Край 1-й полосы слева	1.7	6		Краска	0,30		0,30	К нанесению
3	0,008	0,954	Край 1-й полосы справа	1.2	944,9		Краска	94,49		94,49	К нанесению
4	0,009	1,049	Край 1-й полосы слева	1.2	1039,2		Краска	103,92		103,92	К нанесению
5	0,011	0,051	Ось	1.1	40		Краска	4,00		4,00	К нанесению
6	0,051	0,151	Ось	1.6	100		Краска	7,50		7,50	К нанесению
7	0,151	0,209	Ось	1.5	58		Краска	1,45		1,45	К нанесению
8	0,173	0,173	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,83		1,83	К нанесению
9	0,209	0,309	Ось	1.6	100		Краска	7,50		7,50	К нанесению
10	0,309	0,309	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,89		1,89	К нанесению
11	0,309	0,383	Ось	1.1	74		Краска	7,40		7,40	К нанесению
12	0,316	0,316	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
13	0,383	0,383	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
14	0,384	0,537	Ось	1.6	153		Краска	11,47		11,47	К нанесению
15	0,539	0,539	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
16	0,539	0,628	Ось	1.1	89		Краска	8,90		8,90	К нанесению
17	0,628	0,628	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
18	0,630	0,730	Ось	1.6	100		Краска	7,50		7,50	К нанесению
19	0,730	0,872	Ось	1.5	142		Краска	3,55		3,55	К нанесению
20	0,872	0,972	Ось	1.6	100		Краска	7,50		7,50	К нанесению
21	0,974	1,190	Край 1-й полосы справа	1.2	218,5		Краска	21,85		21,85	К нанесению
22	0,975	0,975	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
23	0,975	1,053	Ось	1.1	78		Краска	7,80		7,80	К нанесению
24	1,049	1,539	Край 1-й полосы слева	1.2	490,1		Краска	49,01		49,01	К нанесению
25	1,053	1,053	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
26	1,054	1,153	Ось	1.6	99		Краска	7,42		7,42	К нанесению
27	1,153	1,565	Ось	1.5	412		Краска	10,30		10,30	К нанесению
28	1,407	3,362	Край 1-й полосы справа	1.2	1951,1		Краска	195,11		195,11	К нанесению
29	1,565	1,665	Ось	1.6	100		Краска	7,50		7,50	К нанесению
30	1,572	1,960	Край 1-й полосы слева	1.2	386		Краска	38,60		38,60	К нанесению
31	1,667	1,961	Ось	1.1	294		Краска	29,40		29,40	К нанесению
32	1,667	1,667	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
33	1,840	1,840	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,89		1,89	К нанесению
34	1,934	1,934	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
35	1,940	1,940	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,83		1,83	К нанесению
36	1,971	2,011	Ось	1.1	40		Краска	4,00		4,00	К нанесению
37	1,976	2,538	Край 1-й полосы слева	1.2	561,1		Краска	56,11		56,11	К нанесению
38	2,011	2,111	Ось	1.6	100		Краска	7,50		7,50	К нанесению
39	2,111	2,280	Ось	1.5	169		Краска	4,23		4,23	К нанесению
40	2,192	2,192	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,83		1,83	К нанесению
41	2,280	2,380	Ось	1.6	100		Краска	7,50		7,50	К нанесению
42	2,342	2,342	Ось	1.24.2		1	Краска	1,89		1,89	К нанесению
43	2,348	2,348	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
44	2,382	2,552	Ось	1.1	170		Краска	17,00		17,00	К нанесению
45	2,532	2,532	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
46	2,538	2,538	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,89		1,89	К нанесению
47	2,581	3,394	Край 1-й полосы слева	1.2	814,3		Краска	81,43		81,43	К нанесению
48	2,583	2,623	Ось	1.1	40		Краска	4,00		4,00	К нанесению
49	2,584	2,584	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,83		1,83	К нанесению
50	2,623	2,700	Ось	1.6	77		Краска	5,78		5,78	К нанесению
51	2,694	2,694	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,89		1,89	К нанесению

52	2,700	2,793	Ось	1.1	93		Краска	9,30		9,30	К нанесению
53	2,701	2,701	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
54	2,788	2,788	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
55	2,794	2,894	Ось	1.6	100		Краска	7,50		7,50	К нанесению
56	2,794	2,794	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,89		1,89	К нанесению
57	2,895	3,223	Ось	1.5	328		Краска	8,20		8,20	К нанесению
58	2,955	2,955	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,83		1,83	К нанесению
59	3,223	3,323	Ось	1.6	100		Краска	7,50		7,50	К нанесению
60	3,316	3,316	Край 1-й полосы справа	1.24.1		1	Краска	1,54		1,54	К нанесению
61	3,323	3,363	Ось	1.1	40		Краска	4,00		4,00	К нанесению
62	3,376	3,436	Ось	1.1	60		Краска	6,00		6,00	К нанесению
63	3,378	3,437	Край 1-й полосы справа	1.2	59,7		Краска	5,97		5,97	К нанесению
64	3,379	3,379	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
65	3,394	3,409	Край 1-й полосы слева	1.11	15,1		Краска	2,64		2,64	К нанесению
66	3,409	3,422	Край 1-й полосы слева	1.1	13		Краска	1,30		1,30	К нанесению
67	3,410	3,422	Левая кромка	1.17.1	12		Краска		2,01	2,01	К нанесению
68	3,422	3,437	Край 1-й полосы слева	1.11	15,1		Краска	2,63		2,63	К нанесению
69	3,439	3,439	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,8		Краска	9,60	8,00	17,60	К нанесению
70	3,441	3,456	Край 1-й полосы справа	1.11	15		Краска	2,63		2,63	К нанесению
71	3,441	4,506	Край 1-й полосы слева	1.2	1064,1		Краска	106,41		106,41	К нанесению
72	3,442	3,482	Ось	1.1	40		Краска	4,00		4,00	К нанесению
73	3,456	3,470	Край 1-й полосы справа	1.1	14		Краска	1,40		1,40	К нанесению
74	3,457	3,469	Правая кромка	1.17.1	12		Краска		2,01	2,01	К нанесению
75	3,470	3,485	Край 1-й полосы справа	1.11	15,1		Краска	2,65		2,65	К нанесению
76	3,482	3,611	Ось	1.1	129		Краска	12,90		12,90	К нанесению
77	3,485	3,611	Край 1-й полосы справа	1.2	126,1		Краска	12,61		12,61	К нанесению
78	3,562	3,562	Край 1-й полосы слева	1.24.1		1	Краска	1,54		1,54	К нанесению
79	3,608	3,608	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
80	3,611	3,627	Ось	1.7	16		Краска	0,80		0,80	К нанесению
81	3,627	3,739	Ось	1.1	112		Краска	11,20		11,20	К нанесению
82	3,628	3,738	Край 1-й полосы справа	1.2	110,2		Краска	11,02		11,02	К нанесению
83	3,631	3,631	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
84	3,732	3,732	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
85	3,754	4,639	Край 1-й полосы справа	1.2	886		Краска	88,60		88,60	К нанесению
86	3,754	3,916	Ось	1.1	162		Краска	16,20		16,20	К нанесению
87	3,759	3,759	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
88	3,917	3,917	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
89	3,917	4,017	Ось	1.6	100		Краска	7,50		7,50	К нанесению
90	4,018	4,500	Ось	1.5	482		Краска	12,05		12,05	К нанесению
91	4,500	4,600	Ось	1.6	100		Краска	7,50		7,50	К нанесению
92	4,506	4,519	Край 1-й полосы слева	1.7	12,9		Краска	0,65		0,65	К нанесению
93	4,519	4,886	Край 1-й полосы слева	1.2	367,9		Краска	36,79		36,79	К нанесению
94	4,600	4,640	Ось	1.1	40		Краска	4,00		4,00	К нанесению
95	4,639	4,653	Край 1-й полосы справа	1.7	13,8		Краска	0,69		0,69	К нанесению
96	4,640	4,653	Ось	1.7	13		Краска	0,65		0,65	К нанесению
97	4,653	4,930	Ось	1.1	277		Краска	27,70		27,70	К нанесению
98	4,653	4,980	Край 1-й полосы справа	1.2	326,6		Краска	32,66		32,66	К нанесению
99	4,658	4,658	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,89		1,89	К нанесению
100	4,664	4,664	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
101	4,886	4,901	Край 1-й полосы слева	1.11	15		Краска	2,63		2,63	К нанесению
102	4,900	4,912	Левая кромка	1.17.1	12,2		Краска		2,01	2,01	К нанесению
103	4,901	4,913	Край 1-й полосы слева	1.1	12,1		Краска	1,21		1,21	К нанесению
104	4,913	4,928	Край 1-й полосы слева	1.11	15		Краска	2,63		2,63	К нанесению
105	4,930	4,985	Ось	1.1	55		Краска	5,50		5,50	К нанесению
106	4,936	5,176	Край 1-й полосы слева	1.2	235,8		Краска	23,58		23,58	К нанесению
107	4,967	4,967	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
108	4,973	4,973	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,91		1,91	К нанесению

109	4,980	4,991	Край 1-й полосы справа	1.7	11,6		Краска	0,58		0,58	К нанесению
110	4,985	4,999	Ось	1.7	14		Краска	0,70		0,70	К нанесению
111	4,988	4,991	Ось примыкания	1.1	15,7		Краска	1,57		1,57	К нанесению
112	4,991	4,999	Край 1-й полосы справа	1.13	9,6		Краска	1,50		1,50	К нанесению
113	4,999	5,040	Край 1-й полосы справа	1.2	43,4		Краска	4,34		4,34	К нанесению
114	4,999	5,024	Ось	1.1	25		Краска	2,50		2,50	К нанесению
115	5,026	5,026	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,7		Краска	9,60	8,00	17,60	К нанесению
116	5,028	5,045	Ось	1.1	17		Краска	1,70		1,70	К нанесению
117	5,040	5,048	Край 1-й полосы справа	1.7	8,1		Краска	0,41		0,41	К нанесению
118	5,045	5,056	Ось	1.7	11		Краска	0,55		0,55	К нанесению
119	5,048	5,057	Край 1-й полосы справа	1.13	9		Краска	1,35		1,35	К нанесению
120	5,056	5,096	Ось	1.1	40		Краска	4,00		4,00	К нанесению
121	5,057	5,130	Край 1-й полосы справа	1.2	74,4		Краска	7,44		7,44	К нанесению
122	5,073	5,073	Край 1-й полосы слева	1.24.1		1	Краска	1,54		1,54	К нанесению
123	5,079	5,079	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,89		1,89	К нанесению
124	5,096	5,196	Ось	1.6	100		Краска	7,50		7,50	К нанесению
125	5,130	5,142	Край 1-й полосы справа	1.7	12		Краска	0,60		0,60	К нанесению
126	5,142	5,553	Край 1-й полосы справа	1.2	407		Краска	40,70		40,70	К нанесению
127	5,176	5,187	Край 1-й полосы слева	1.7	11		Краска	0,55		0,55	К нанесению
128	5,187	5,299	Край 1-й полосы слева	1.2	112		Краска	11,20		11,20	К нанесению
129	5,196	5,302	Ось	1.5	106		Краска	2,65		2,65	К нанесению
130	5,299	5,313	Край 1-й полосы слева	1.7	14		Краска	0,70		0,70	К нанесению
131	5,302	5,401	Ось	1.6	99		Краска	7,42		7,42	К нанесению
132	5,313	5,361	Край 1-й полосы слева	1.2	48,2		Краска	4,82		4,82	К нанесению
133	5,361	5,374	Край 1-й полосы слева	1.7	13		Краска	0,65		0,65	К нанесению
134	5,374	5,491	Край 1-й полосы слева	1.2	118,4		Краска	11,84		11,84	К нанесению
135	5,402	5,492	Ось	1.1	90		Краска	9,00		9,00	К нанесению
136	5,491	5,508	Край 1-й полосы слева	1.7	17,8		Краска	0,89		0,89	К нанесению
137	5,492	5,507	Ось	1.7	15		Краска	0,75		0,75	К нанесению
138	5,507	5,556	Ось	1.1	49		Краска	4,90		4,90	К нанесению
139	5,508	5,756	Край 1-й полосы слева	1.2	249,4		Краска	24,94		24,94	К нанесению
140	5,553	5,567	Край 1-й полосы справа	1.7	14		Краска	0,70		0,70	К нанесению
141	5,557	5,715	Ось	1.6	158		Краска	11,85		11,85	К нанесению
142	5,567	5,701	Край 1-й полосы справа	1.2	133,9		Краска	13,39		13,39	К нанесению
143	5,621	5,621	Край 1-й полосы слева	1.24.1		1	Краска	1,36		1,36	К нанесению
144	5,701	5,716	Край 1-й полосы справа	1.7	15,4		Краска	0,77		0,77	К нанесению
145	5,715	5,755	Ось	1.1	40		Краска	4,00		4,00	К нанесению
146	5,716	5,756	Край 1-й полосы справа	1.2	40,2		Краска	4,02		4,02	К нанесению
147	5,723	5,723	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,89		1,89	К нанесению
148	5,756	5,756	Ось	1.13	2,8		Краска	0,45		0,45	К нанесению
149	5,756	5,756	Ось	1.7	2,8		Краска	0,14		0,14	К нанесению
Итого к нанесению							Все	1589,49	22,03	1611,52	

Ведомость дорожного ограждения

50-215-ОП МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"

№ п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	5,186	5,300			У2 (190 кДж)	114				Левая обочина	11ДО/190-0,75:4,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	5,319	5,355			У2 (190 кДж)	36				Левая обочина	11ДО/190-0,75:4,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:				0		150		0	0				

Ведомость пешеходных ограждений

50-215-ОП МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	4,913	5,028	111		111		Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	5,024	5,048	31		31		Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Совхозная" на 5,048
Итого:			142		142						

Ведомость искусственного освещения

50-215-ОП МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	3,343	3,490		4/4	147	0/0	0	4/4	147	Левая бровка
2	3,394	3,542		4/4	148	0/0	0	4/4	148	Правая бровка
3	4,824	5,009		5/5	185	0/0	0	5/5	185	Левая бровка
4	4,848	5,036		5/5	188	0/0	0	5/5	188	Правая бровка
Итого:				18/18	668			18/18	668	

Ведомость сигнальных столбиков

50-215-ОП МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,007	0,016	9/4		Правая обочина	Железобетон	На обочине
2	0,008	0,015	6/3		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "50-215-ОП МР 50-215В-0814 "1 км а/д " В-0806" - ДСОЛКД Тимуровец"" на 0,004
3	0,954	0,965	12/5		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "прилегающая территория" на 0,964
4	0,973	0,974	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "прилегающая территория" на 0,964
5	1,215	1,220	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "прилегающая территория" на 1,212
6	1,267	1,272	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "прилегающая территория" на 1,276
7	1,279	1,283	6/3		Левая обочина	Железобетон	Примыкание справа "прилегающая территория" на 1,276

8	1,364	1,368	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "прилегающая территория" на 1,371
9	1,374	1,378	6/3		Левая обочина	Железобетон	Примыкание справа "прилегающая территория" на 1,371
10	1,958	1,965	6/4		Левая обочина	Железобетон	На обочине
11	1,972	1,978	6/4		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "проезд" на 1,968
12	2,548	2,553	6/3		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "ул. Центральная" на 2,556
13	2,563	2,572	9/4		Левая обочина	Железобетон	На обочине
14	2,580	2,592	12/5		Левая обочина	Железобетон	На обочине
15	3,358	3,365	9/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "проезд" на 3,369
16	3,373	3,379	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "проезд" на 3,369
17	3,609	3,614	6/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "проезд" на 3,619
18	3,624	3,630	6/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "проезд" на 3,619
19	3,735	3,743	8/5		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "дорога на остров" на 3,745
20	3,751	3,756	6/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "дорога на остров" на 3,745
21	4,502	4,509	6/3		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "прилегающая территория" на 4,512
22	4,516	4,522	6/3		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "прилегающая территория" на 4,512
23	4,629	4,729	100/3		Правая обочина	Железобетон	На обочине
24	4,630	4,730	97/3		Левая обочина	Железобетон	На обочине
25	4,637	4,643	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "проезд" на 4,645
26	4,649	4,654	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "проезд" на 4,645
27	4,754	4,818	60/4		Правая обочина	Железобетон	На обочине
28	4,755	4,816	60/7		Левая обочина	Железобетон	На обочине
29	4,836	4,936	101/3		Левая обочина	Железобетон	На обочине
30	4,843	4,943	100/3		Правая обочина	Железобетон	На обочине
31	4,978	4,978	0/1		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "ул. Лесная" на 4,997
32	4,978	4,978	0/1		Левая обочина	Железобетон	Водопропускная труба
33	4,981	4,984	12/5		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "ул. Лесная" на 4,997
34	4,991	5,009	21/8		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "ул. Лесная" на 4,997
35	5,008	5,039	25/2		Правая обочина	Пластмассовые полосы	На обочине
36	5,028	5,159	100/3		Левая обочина	Железобетон	На обочине
37	5,057	5,064	15/6		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "ул. Совхозная" на 5,048
38	5,058	5,129	50/3		Правая обочина	Пластмассовые полосы	На обочине
39	5,129	5,134	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа на 5,136
40	5,138	5,143	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа на 5,136
41	5,161	5,179	18/7		Левая обочина	Пластмассовые полосы	На обочине
42	5,183	5,188	6/3		Левая обочина	Пластмассовые полосы	Примыкание слева на 5,174
43	5,299	5,304	6/3		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева на 5,306
44	5,309	5,313	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание слева на 5,306
45	5,335	5,436	100/3		Правая обочина	Пластмассовые полосы	На обочине
46	5,346	5,446	100/3		Левая обочина	Железобетон	На обочине
47	5,360	5,365	6/3		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева на 5,367

48	5,369	5,374	6/3		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева на 5,367
49	5,462	5,490	0/1		Левая обочина	Железобетон	На обочине
50	5,463	5,532	60/3		Правая обочина	Пластмассовые полосы	На обочине
51	5,490	5,496	6/3		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "прилегающая территория" на 5,499
52	5,503	5,512	9/4		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "прилегающая территория" на 5,499
53	5,508	5,532	15/2		Левая обочина	Пластмассовые полосы	На обочине
54	5,553	5,558	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа на 5,560
55	5,556	5,656	100/3		Левая обочина	Пластмассовые полосы	На обочине
56	5,562	5,568	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа на 5,560
57	5,568	5,668	100/3		Правая обочина	Железобетон	На обочине
58	5,699	5,706	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "прилегающая территория" на 5,709
59	5,713	5,720	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "прилегающая территория" на 5,709
60	5,751	5,758	9/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа на 5,761
61	5,752	5,758	6/3		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева на 5,762
Итого:			1497/210				

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

50-215-ОП МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	3,421	3,441	Слева	1,0		Асфальтобетон	20		20
2	3,437	3,456	Справа	1,0		Асфальтобетон	19		19
3	4,913	4,936	Слева	1,0		Асфальтобетон	23		23
4	4,936	5,028	Слева	1,0		Асфальтобетон	92	92	
5	5,024	5,049	Справа	1,0		Асфальтобетон	25	25	
Итого:							179	117	62

Ведомость остановок общественного транспорта

50-215-ОП МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	3,416	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	120	80	—	—
2	3,463	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	150	70	—	—
3	4,906	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—