

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____/ В.С. Попов /

М.П.

УТВЕРЖДЕН

_____/_____/_____
М.П.

«__» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

50-215-ОП МР 50-215В-0809

9 км а/д «В-2109»- Морозово

км 0+000 – км 6+072

ИСКИТИМСКИЙ РАЙОН НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 1

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД 50-215-ОП МР 50-215В-0809 «9 км а/д «В-2109»- Морозово» Искитимский район Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Содержание

Лист согласования.....	2
Содержание.....	3
Введение.....	3
Задание на проектирование	5
Пояснительная записка.....	8
Условные обозначения.....	10
Графические материалы, ведомости.....	11

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов

исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

– Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);

– Приказа Министерства Транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2, 3);
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1, 2);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);

– Правил дорожного движения РФ;

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на
автомобильные дороги общего пользования местного значения Искитимского района
Новосибирской области

1. Наименование работ:

Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Искитимского района Новосибирской области.

2. Цель разработки:

Целью разработки проектов организации дорожного движения (Далее - ПОДД) является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

3. Место выполнения работ:

Автомобильные дороги общего пользования местного значения Искитимского района Новосибирской области (перечень дорог в Приложении № 1 к Техническому заданию).

4. Технические требования:

Проекты организации дорожного движения должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- Приказ Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16.11. 2012 № 402»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 51256 - 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ОДМ 218.6.020-2016 «Методические рекомендации по устройству дорожной разметки»;

- порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах», утвержденный письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29\5313 и Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02.08.2006 № 13\6-3853;
 - Правила дорожного движения РФ (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090);
- ПОДД должны решать следующие задачи:
- обеспечение безопасности участников движения;
 - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
 - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
 - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.
 - При разработке проектов организации движения Исполнителем должны быть соблюдены требования п.4.5.1 и п.4.6.1 ГОСТ Р 52766-2007.

5. Требования к составу и содержанию документации:

Проекты организации дорожного движения представляют собой книги в переплете формата 297 x 420 (А3) и внешний жесткий диск с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).

Проекты организации дорожного движения по составу, содержанию и оформлению должны соответствовать требованиям Приказа Минтранса России от 26.12.2018 № 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" (далее - Приказ № 480).

Проекты организации дорожного движения должны содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные главой V настоящих Правил;
- лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с главой V Приказа № 480;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V Приказа № 480, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;
- адресные ведомости (Приложение № 2 к Техническому заданию).

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки технических средств организации дорожного движения (Далее-ТСОДД), в том числе временных.

Изложенные в ПОДД сведения должны подтверждаться фотоматериалами, отражающими реальное состояние объектов дорожной инфраструктуры.

Заказчик проектной осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения следует осуществлять на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования.

Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

6. Требования к содержанию работ:

Проекты организации дорожного движения должны содержать адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен / требуется замена / требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

- сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки. Ведомость должна включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с покилометровой разбивкой, видами разметки, приведением объемов разметки линии в м 2, а также указанием объемов по данному участку дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведенных километрах, площадь (м2);

- ведомость размещения дорожных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

- ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка). В ведомости должны быть указаны: адрес (км + м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос;

- ведомость размещения искусственного освещения. В ведомости должны быть указаны: начало/конец участка, количество опор/светильников, расположение (правое, левое), при заполнении количества опор и светильников - указывается как потребность в установке, так и

фактически установленные элементы;

- ведомость размещения остановок общественного транспорта. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

- ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка).

- ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

- ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/ требуется реконструкция/ требуется строительство);

- ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы ЗИП проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака в соответствии с ГОСТ 52290-2004, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Контроль за выполнением проектов организации дорожного движения осуществляется представителями Заказчика, Подрядчика и, при необходимости, привлечёнными специализированными организациями.

7. Особые условия:

Проект организации дорожного движения и обустройства разрабатывается в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- «Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах» (утвержденным Министерством внутренних дел Российской Федерации департаментом обеспечения безопасности дорожного движения от 02.08.2006 № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством от 07.08.2006 № 01-29/5313 от 07.08.2006 № 01 - 29/5313;

- Приказом Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012г. № 402»;

- Приказом Минтранса России от 26.12.2018 N 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

При разработке проектов организации дорожного движения (далее - ПОДД) проводятся следующие работы:

- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, в том числе обследование дорог с применением дорожной лаборатории;
- обмеры и координирование геометрических элементов дороги геодезическими методами;
- обследование интенсивности транспортных потоков;
- камеральная обработка результатов полевых работ, в том числе создание и наполнение банка дорожных данных, а также обработка данных об интенсивности транспортных потоков;
- подготовка проектных решений, при необходимости вариантов проектирования, в том числе схем дислокации дорожных знаков и разметки;
- расчет объемов строительно-монтажных работ;
- расчет технико-экономических показателей в случае разработки ПОДД для территории одного или нескольких муниципальных образований;
- видеосъемка обследуемых участков дорог в прямом и обратном направлении.

Видеосъемка должна осуществляться цифровыми видеокамерами высокого разрешения, размером кадра не менее 720x480 точек: с привязкой видеокадров к километражу (с помощью автомобильного измерителя расстояний) и абсолютной системе координат, обеспечивать чтение текстовой информации на дорожных знаках, определение линейных и площадных размеров элементов автомобильной дороги.

В целях обеспечения возможности работы с полученными итоговыми данными (видеоданными) Подрядчик должен предоставить соответствующее программное обеспечение.

Работы должны выполняться исправным оборудованием и приборами. Используемые при выполнении работ средства измерений должны соответствовать требованиям нормативных документов на методики выполнения измерений и испытаний, а также требованиям к их метрологическому обеспечению (обеспеченность средств измерений поверкой или калибровкой).

Средства измерения должны иметь действующие Свидетельства о поверке. Средства измерения, не подлежащие государственному метрологическому контролю и надзору, должны быть откалиброваны службами, аккредитованными в Госстандарте РФ на право проведения калибровочных работ. Калиброванные средства измерения должны быть удостоверены калибровочным знаком или Сертификатом о калибровке. Заказчик вправе потребовать предоставления данных документов.

8. Порядок подготовки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения

Согласование ПОДД возлагается на организацию – проектировщика.

Подготовка, согласование и утверждения ПОДД осуществляется в соответствии с требованиями ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Разработанные проекты организации дорожного движения, утверждаются главой Искитимского района.

В зависимости от объекта проектирования ПОДД согласовываются с:

- соответствующими подразделениями Госавтоинспекции МВД России;
- федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их.

Готовые и согласованные в установленном порядке проекты организации дорожного движения направляются разработчиком (Подрядчиком):

- в администрацию Искитимского района - 3 экземпляра общих + внешний жесткий диск с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).

9. Техника безопасности и охрана труда при производстве работ:

Так как инструментальные работы будут проводиться на автомобильных дорогах с интенсивным движением, особое внимание необходимо уделять вопросам техники безопасности.

При производстве работ необходимо руководствоваться ведомственными инструкциями по технике безопасности, действующими в области эксплуатации автомобильных дорог, а также при производстве изыскательских работ на дорогах с интенсивным движением.

Работы по контракту должны быть выполнены с соблюдением правил охраны труда и техники безопасности. Подрядчик несет ответственность за их несоблюдение и необеспечение безопасных условий производства работ.

10. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок означает период времени, в течение которого Подрядчик выполняет свои обязательства по осуществлению безвозмездного устранения недостатков выполненных Работ (их части), гарантирует сохранение качества результата Работ, гарантирует возможность использования результата Работ в соответствии с его целевым назначением, а также, в течение которого Подрядчик несет ответственность за обнаруженные недостатки (дефекты), и при необходимости в сроки, установленные контрактом, устраняет выявленные дефекты и/или недоделки за свой счет. Подрядчик гарантирует выполнение работ надлежащего качества в соответствии с условиями настоящего Контракта. Гарантия качества распространяется на весь объем работ, указанных в Техническом задании.

Гарантийный срок на выполненные работы начинает исчисляться с даты подписания Заказчиком акта о приемке выполненных работ и составляет 12 месяцев.

Если в период действия гарантийного срока обнаружатся дефекты и недостатки, то Подрядчик обязан их устранить за свой счет и в согласованные с Заказчиком сроки. Для фиксации обнаружения дефектов, определения видов дефектов, установления порядка и сроков их устранения составляется двусторонний акт, подписываемый уполномоченными представителями Подрядчика и Заказчика. Гарантийный срок в этом случае соответственно продлевается на период устранения недостатков (дефектов).

Пояснительная записка

Искитимский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Новосибирской области России. Административный центр — город Искитим (не входит в состав района).

Территория - 4,3 тыс. кв. км. Численность населения на 1 января 2020 года - 59,3 тыс. человек. Район представлен 72 населенными пунктами, объединенными в 20 муниципальных образований. Самыми крупными из них являются: р.п.Линево, ст.Евсино, п.Листвянский и с.Лебедевка.

Район расположен на юго-востоке Новосибирской области, южнее г. Новосибирска. Граничит с Новосибирским, Ордынским, Сузунским, Черепановским, Маслянинским и Тогучинским районами и городским округом Бердск. На северо-западе вдоль границы района расположено Новосибирское водохранилище на реке Оби, самый крупный приток Оби в пределах района — река Бердь.

Своеобразное геологическое строение территории района обусловило наличие, в основном, месторождений полезных ископаемых осадочного происхождения: антрацитов, минеральных строительных материалов.

Автомобильная дорога «9 км а/д «В-2109»- Морозово» расположена в северной части Искитимского района, северо-восточнее с. Морозово. Дорога проходит по равнинной местности. Начальный и конечный участок км 0+000 – км 6+072.

Примыкания и пересечения:

0+428 слева – проезд в с/о Звездное;

1+342 справа – проезд в с/о Синегорье;

2+080 слева – проезд в с/о Березка;

2+083 справа – дорога в с/о Зеленый дол;

6+072 примыкает к а\д «19 км а/д «Н-0804» - Морозово».

Характеристики: категория – IV; количество полос движения – 2 штуки; ширина земляного полотна – 11,5 м; ширина проезжей части – 2х3,75 м; тип дорожной одежды – переходный; вид покрытия – щебень; протяженность - 6072 м.

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов обеспечена техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и дорожными ограждениями.

Существующих дорожных знаков недостаточно для информирования участников движения. Состояние существующих дорожных знаков удовлетворительное.

Средняя скорость движения составляет 49 км/ч.

На а/д в отношении которой разрабатывался ПОДД за период 2018-2020 гг. совершено два ДТП. Вид ДТП – съезд с дороги и наезд на препятствие. Места концентрации ДТП отсутствуют.

Проектные решения

Движение транспортных средств на рассматриваемом участке организовано с применением дорожных знаков, дорожных ограждений и направляющих устройств. Дислокацию ТСОДД приводим к соответствию ГОСТ 52289-2019.

Ограничение скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках не вводилось.

Маршрутные транспортные средства осуществляют движение по установленным маршрутам. На дороге расположена одна остановка общественного транспорта.

Движение грузовых транспортных средств не ограничено. Ограничение для движения транзитных транспортных средств не предусмотрено.

Одностороннее или реверсивное движение не вводилось.

Устройство местных уширения и дополнительных полос движения проектом не предусмотрено. Въезды и выезды с прилегающих территорий оборудуются дорожными знаками 2.4 «Уступите дорогу». На въездах и выездах с прилегающих территорий, не оборудованных дорожными знаками 2.4, приоритет проезда определяется в соответствии с правилами дорожного движения.

Движение пешеходов отсутствует.

Обустройство велосипедных полос не предусмотрено. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Интенсивность движения представлена в таблице ниже.																										
Место учета, км			Границы перегона, км		Протяженность перегона, км		Количество легких автотранспортных средств, шт./сут		Количество тяжелых автотранспортных средств, шт./сут										Всего транспортных средств, шт./сут		Всего транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, единиц в сутки		Максимальная интенсивность за год			
							A	B															C	D	Часовая, шт./ч	То же, приведенных к легковому автомобилю, единиц в час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
9 км а/д «В-2109»- Морозово																										
2+500	0+000	6+072	6,072	0	23	1												24	25	27	28	2	37			

Специальных стоянок для автомобилей не предусмотрено. Остановка и стоянка транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения.

Введение новых объектов светофорного регулирования не требуется. Устройство искусственных дорожных неровностей не предусмотрено. Установка средств фото- и видео-фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, проектом не предусмотрено.

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Номер дороги	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км					
						Усовершенствованный			Переходный		Грунтовынный
						ц/б	а/б	ч/щ	Щебень-гравий	Грунто-щебень	
1	50-215-ОП МР 50-215В-0809	9 км а/д «В-2109»- Морозово	В-0809	6,072	6,072				6,072		

Расчет объемов строительно-монтажных работ		
Наименование		Объем
Дорожные знаки, шт.	установить	32
	демонтировать	2
Дорожная разметка, м2	нанести	-
	демонтировать	-
Искусственное освещение, м	установить	49
	демонтировать	-
Тротуары, м	устройство	-
	демонтировать	-
ИДН, шт.	установить	-
	демонтировать	-
Светофоры, шт.	установить	-
	демонтировать	-
Сигнальные столбики, шт.	установить	56
	демонтировать	-
Пешеходные ограждения, м.п.	установить	-
	демонтировать	-
Дорожные ограждения, м.п.	установить	-
	демонтировать	-
Остановки общественного транспорта, шт.	оборудовать	1

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



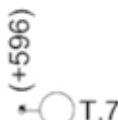
Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



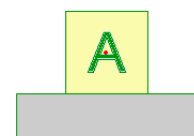
Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



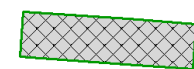
Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



Покрытие проезжей части: грунт



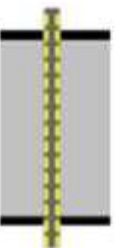
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД



Синегорье

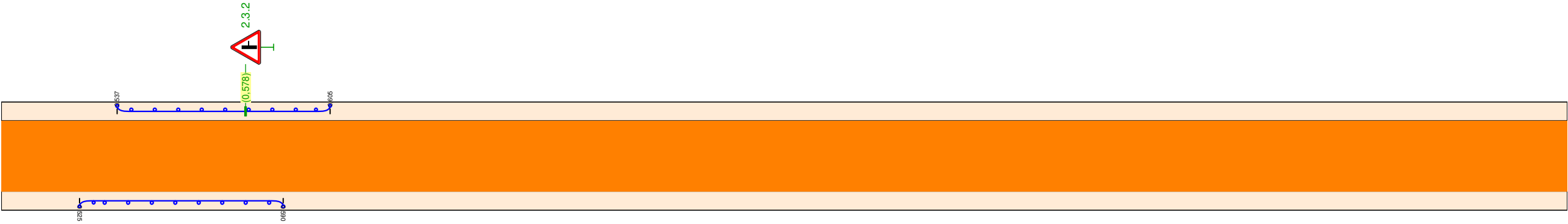
а/д "31 км а/д "М-52" - п. Новый-Морозово"

а/д «19 км а/д «Н-0804» - Морозово»

9 км ад В-2109-Морозово

Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО 1411 0,537 - 0,605	
	На разделительной		
Дорожная разметка следа			
Элементы в плане		R=24,2, L=68 0,543 0,561 R=533, L=51 0,612	
Продольный профиль		9120/588 0,563 3758/309 0,872 19771/947	

50-215-0П МР 50-215В-0809 "9 км а/д "В-2109" – Морозово"
0,500-1,000



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО 1411 0,525 - 0,590	
Тротуары справа			

Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	158711588	
	На разделительной		
Дорожная разметка следа			
Элементы в плане		15607 R=688, L=47 1607	1881 R=983, L=58 1861
Продольный профиль		19771/947	1819 2222/102 1261 13871/568

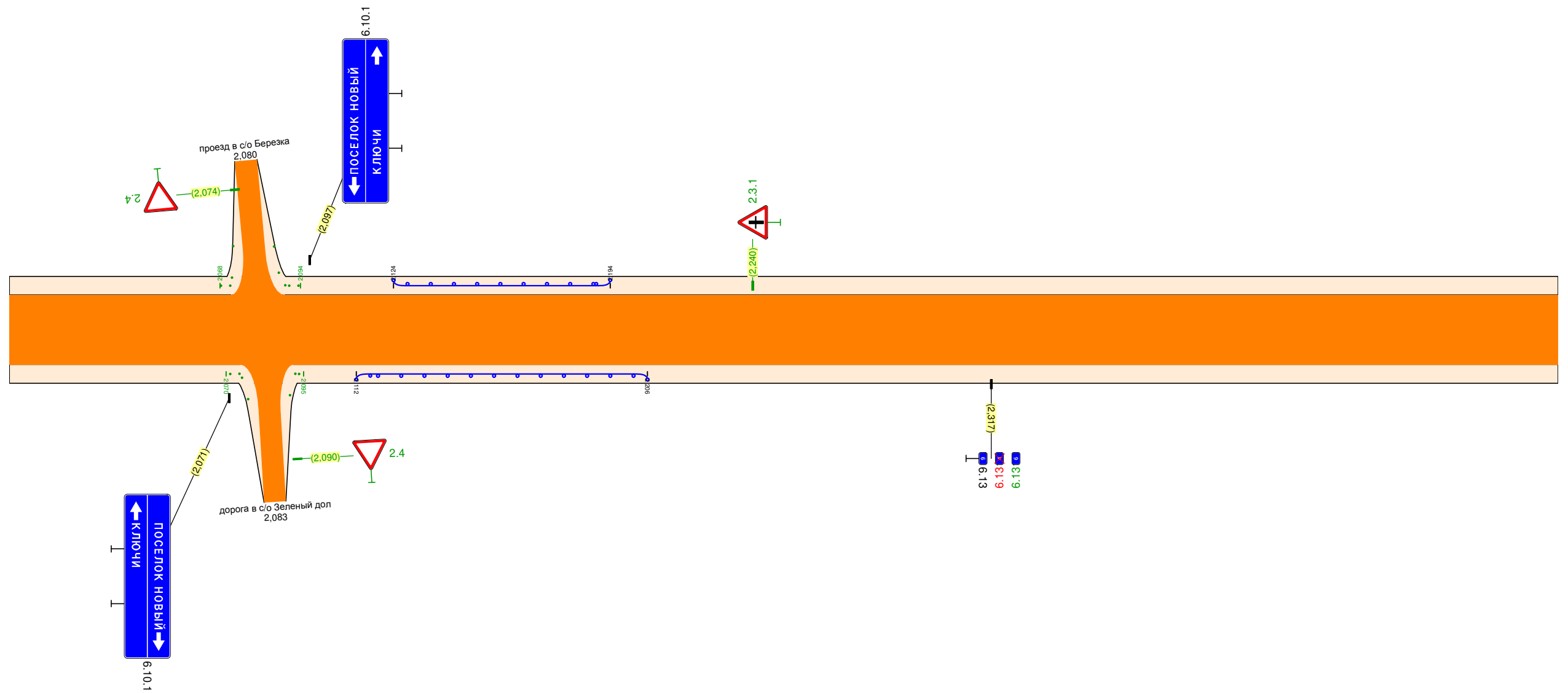
50-215-0П МР 50-215В-0809 "9 км а/д "В-2109" – Морозово"
1500-2,000



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО 1471 1554 - 1675	
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

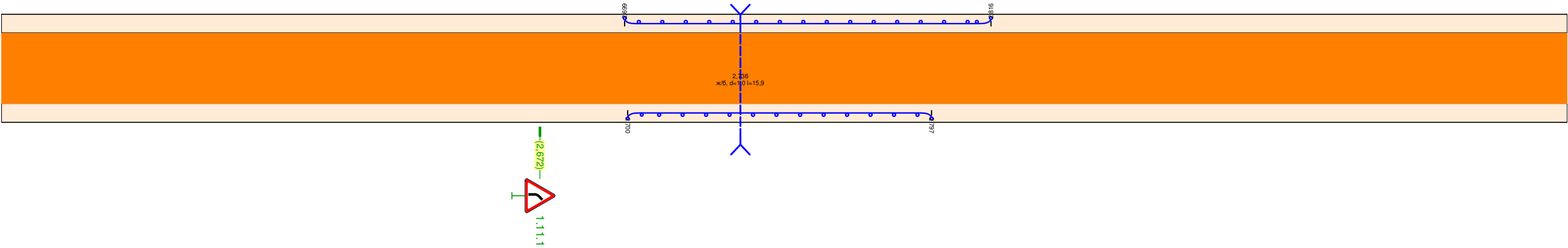
50-215-017 МР 50-215В-0809 "9 км а/д "В-2109" – Морозово"
2,000-2,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	 ДО 141 2,112 - 2,206
Тротуары справа		

Тротуары следа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		ДО (У1) 2,699 - 2,816	
	На разделительной			
Дорожная разметка следа				
Элементы в плане			2,797	R=334, L=290
Продольный профиль		9481/552		

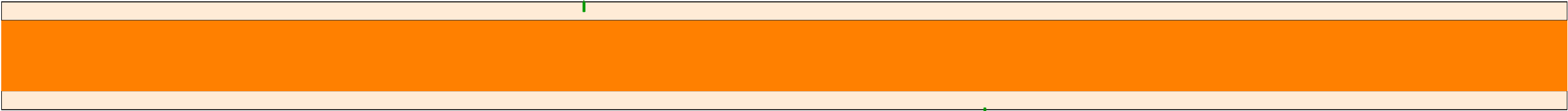
50-215-0П МР 50-215В-0809 "9 км а/д "В-2109" – Морозово"
2,500-3,000



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине		ДО (У1) 2,700 - 2,797	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=334, L=290 3.080 R=363, L=36 3.259
Продольный профиль		9481/552 2.041 34634/827

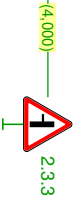
50-215-0П МР 50-215В-0809 "9 км а/д "В-2109" – Морозово"
3,000-3,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		до (41) 3,930 + 4,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		34634/827	14 123/306

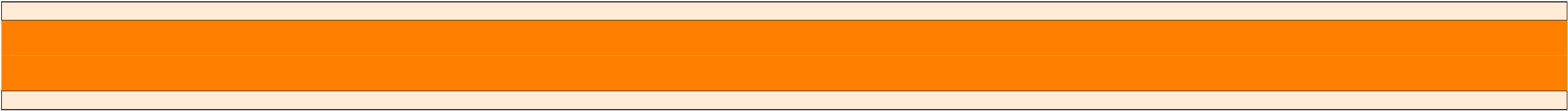
50-215-0П МР 50-215В-0809 "9 км а/д "В-2109" – Морозово"
3,500-4,000



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		288350/465 4.63% 10512/177 4.81% 31356/260

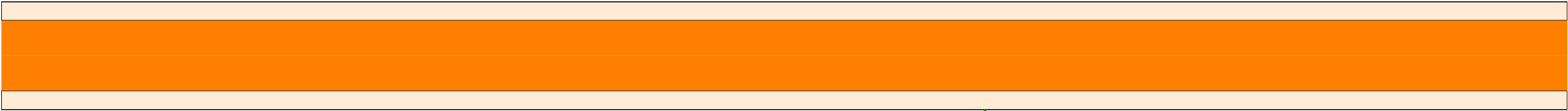
50-215-0П МР 50-215В-0809 "9 км а/д "В-2109" – Морозово"
4,500-5,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		5.362 R=1299, L=100 5.462
Продольный профиль		31356/260 5.076 14.8 13 5.224 332852/487

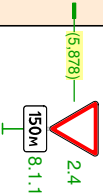
50-215-0П МР 50-215В-0809 "9 км а/д "В-2109" – Морозово"
5,000-5,500



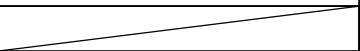
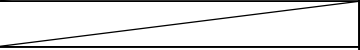
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		52148, L=54
Продольный профиль		332852/487 52148/378

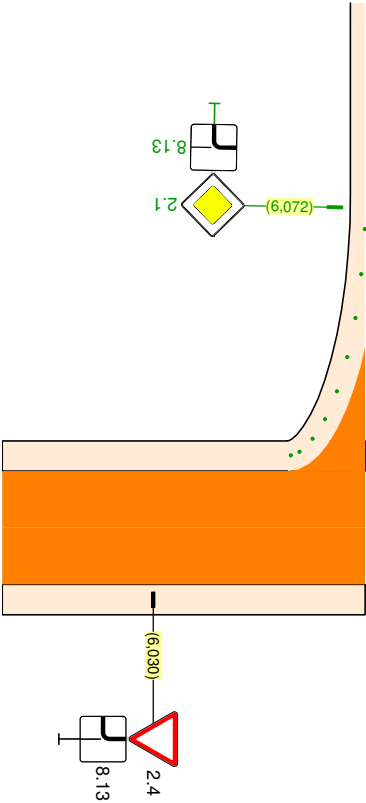
50-215-0П МР 50-215В-0809 "9 км а/д "В-2109" – Морозово"
5,500-6,000

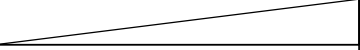


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане	R=876, L=54	
	52148/378	
Продольный профиль		

50-215-0П МР 50-215В-0809 "9 км а/д "В-2109" – Морозово"
6,000-6,072



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

50-215-ОП МР 50-215В-0809 "9 км а/д "В-2109"- Морозово"

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II	-	2,672	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	3,186	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	0,045	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,200	Требуется	1	Примыкание справа "проезд в с/о Ключи" на 0,196
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	0,275	Требуется	1	Справа
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	0,343	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,434	Требуется	1	Примыкание слева "проезд в с/о Звездное" на
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	0,578	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	1,175	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,340	Требуется	1	Примыкание справа "проезд в с/о Синегорье" на 1,342
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	1,495	Требуется	1	Слева
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	-	1,925	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,074	Требуется	1	Примыкание слева "проезд в с/о Березка" на 2,080
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,090	Требуется	1	Примыкание справа "дорога в с/о Зеленый дол" на 2,083
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	-	2,240	Требуется	1	Слева
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	4,000	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	4,155	Требуется	1	Примыкание слева "дорга в поле" на 4,163
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	4,313	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	5,878	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	6,030	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	6,072	Требуется	1	Примыкание слева на 6,079
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		18					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		19					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,399	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,399	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Информационные знаки							
6.13	Километровый знак	II	-	0,314	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	0,314	К демонтажу	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	0,314	Установлено	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	1,319	Установлено	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	1,319	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		4,67	2,071	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		4,67	2,097	Установлено	1	Слева
6.13	Километровый знак	II	-	2,317	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	2,317	К демонтажу	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	2,317	Установлено	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	3,314	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	3,314	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	4,314	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	4,314	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	5,314	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	5,314	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		16					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	5,878	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	6,030	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	6,072	Требуется	1	Примыкание слева на 6,079
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		32					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		42					

Ведомость дорожного ограждения													
50-215-ОП МР 50-215В-0809 "9 км а/д "В-2109"- Морозово"													
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,525	0,590			У1 (130 кДж)	65				Правая обочина	11ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	0,537	0,605			У1 (130 кДж)	68				Левая обочина	11ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
3	1,554	1,675			У1 (130 кДж)	120				Правая обочина	11ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
4	2,112	2,206			У1 (130 кДж)	94				Правая обочина	11ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
5	2,124	2,194			У1 (130 кДж)	70				Левая обочина	11ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
6	2,699	2,816			У1 (130 кДж)	117				Левая обочина	11ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
7	2,700	2,797			У1 (130 кДж)	97				Правая обочина	11ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
8	3,930	4,039			У1 (130 кДж)	109				Левая обочина	11ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:				0		740		0	0				

Ведомость искусственного освещения

50-215-ОП МР 50-215В-0809 "9 км а/д "В-2109"- Морозово"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,365	0,414		2/2	49	0/0	0	2/2	49	Левая бровка
Итого:				2/2	49			2/2	49	

Ведомость сигнальных столбиков

50-215-ОП МР 50-215В-0809 "9 км а/д "В-2109"- Морозово"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,184	0,191	9/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "проезд в с/о Ключи" на 0,196
2	0,200	0,209	9/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "проезд в с/о Ключи" на 0,196
3	0,422	0,429	6/3		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "проезд в с/о Звездное" на 0,428
4	0,437	0,437	6/3		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "проезд в с/о Звездное" на 0,428
5	1,330	1,336	9/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "проезд в с/о Синегорье" на 1,342
6	1,343	1,355	12/5		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "проезд в с/о Синегорье" на 1,342
7	1,587	1,587	0/1		Левая обочина	Железобетон	На обочине
8	2,068	2,074	9/4		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "проезд в с/о Березка" на 2,080
9	2,070	2,080	9/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "дорога в с/о Зеленый дол" на 2,083
10	2,083	2,094	12/5		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "проезд в с/о Березка" на 2,080
11	2,089	2,095	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "дорога в с/о Зеленый дол" на 2,083
12	4,152	4,157	6/3		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "дорга в поле" на 4,163
13	4,164	4,173	9/4		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева "дорга в поле" на 4,163
14	6,058	6,074	24/9		Левая обочина	Железобетон	Примыкание слева на 6,079
Итого:			126/56				

Ведомость остановок общественного транспорта

50-215-ОП МР 50-215В-0809 "9 км а/д "В-2109"- Морозово"

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,392	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	204	нет
Е	200	192	нет
И	200	216	нет
Й	200	216	нет
К	200	218	нет
Л	200	220	нет
Н	200	214	нет
О	200	218	нет
П	200	212	нет
С	200	206	нет
Ч	200	204	нет
Ы	200	262	нет
Ю	200	290	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 2.071, Справа
Состояние: Существующий
Щит 4068×1148 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 4,670 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	204	нет
Е	200	192	нет
И	200	216	нет
Й	200	216	нет
К	200	218	нет
Л	200	220	нет
Н	200	214	нет
О	200	218	нет
П	200	212	нет
С	200	206	нет
Ч	200	204	нет
Ы	200	262	нет
Ю	200	290	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 2,097, Слева
Состояние: Существующий
Щит 4068×1148 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 4,670 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки