

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____/ В.С. Попов /

М.П.

УТВЕРЖДЕН

_____/_____/_____
М.П.

«__» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

50-215-ОП МР 50-215В-0802

ст. Сельская - п. Агролес

км 0+000 – км 5+472

ИСКИТИМСКИЙ РАЙОН НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 1

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД 50-215-ОП МР 50-215В-0802 «ст. Сельская - п. Агролес» Искитимский район Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Содержание

Лист согласования.....	2
Содержание.....	3
Введение.....	3
Задание на проектирование	5
Пояснительная записка.....	8
Условные обозначения.....	10
Графические материалы, ведомости.....	11

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством

Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов

исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

– Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);

– Приказа Министерства Транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2, 3);
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1, 2);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);

– Правил дорожного движения РФ;

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

– комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

– анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

– проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

– обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на
автомобильные дороги общего пользования местного значения Искитимского района
Новосибирской области

1. Наименование работ:

Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Искитимского района Новосибирской области.

2. Цель разработки:

Целью разработки проектов организации дорожного движения (Далее - ПОДД) является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

3. Место выполнения работ:

Автомобильные дороги общего пользования местного значения Искитимского района Новосибирской области (перечень дорог в Приложении № 1 к Техническому заданию).

4. Технические требования:

Проекты организации дорожного движения должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- Приказ Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16.11. 2012 № 402»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 51256 - 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ОДМ 218.6.020-2016 «Методические рекомендации по устройству дорожной разметки»;

- порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах», утвержденный письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29\5313 и Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02.08.2006 № 13\6-3853;
 - Правила дорожного движения РФ (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090);
- ПОДД должны решать следующие задачи:
- обеспечение безопасности участников движения;
 - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
 - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
 - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.
 - При разработке проектов организации движения Исполнителем должны быть соблюдены требования п.4.5.1 и п.4.6.1 ГОСТ Р 52766-2007.
- 5. Требования к составу и содержанию документации:**
- Проекты организации дорожного движения представляют собой книги в переплете формата 297 x 420 (А3) и внешний жесткий диск с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).
- Проекты организации дорожного движения по составу, содержанию и оформлению должны соответствовать требованиям Приказа Минтранса России от 26.12.2018 № 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения” (далее - Приказ № 480).
- Проекты организации дорожного движения должны содержать:
- титульный лист;
 - содержание;
 - введение;
 - задание на проектирование ПОДД;
 - пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные главой V настоящих Правил;
 - лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;
 - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с главой V Приказа № 480;
 - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V Приказа № 480, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;
 - адресные ведомости (Приложение № 2 к Техническому заданию).

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки технических средств организации дорожного движения (Далее-ТСОДД), в том числе временных.

Изложенные в ПОДД сведения должны подтверждаться фотоматериалами, отражающими реальное состояние объектов дорожной инфраструктуры.

Заказчик проектной осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения следует осуществлять на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования.

Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

6. Требования к содержанию работ:

Проекты организации дорожного движения должны содержать адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен / требуется замена / требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

- сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки. Ведомость должна включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с покилометровой разбивкой, видами разметки, приведением объемов разметки линии в м 2, а также указанием объемов по данному участку дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведенных километрах, площадь (м2);

- ведомость размещения дорожных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

- ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка). В ведомости должны быть указаны: адрес (км + м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос;

- ведомость размещения искусственного освещения. В ведомости должны быть указаны: начало/конец участка, количество опор/светильников, расположение (правое, левое), при заполнении количества опор и светильников - указывается как потребность в установке, так и

фактически установленные элементы;

- ведомость размещения остановок общественного транспорта. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

- ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка).

- ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

- ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/ требуется реконструкция/ требуется строительство);

- ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы ЗИП проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака в соответствии с ГОСТ 52290-2004, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Контроль за выполнением проектов организации дорожного движения осуществляется представителями Заказчика, Подрядчика и, при необходимости, привлечёнными специализированными организациями.

7. Особые условия:

Проект организации дорожного движения и обустройства разрабатывается в соответствии

с: - Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- «Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах» (утвержденным Министерством внутренних дел Российской Федерации департаментом обеспечения безопасности дорожного движения от 02.08.2006 № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством от 07.08.2006 № 01-29/5313 от 07.08.2006 № 01 - 29/5313;

- Приказом Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012г. № 402»;

- Приказом Минтранса России от 26.12.2018 N 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

При разработке проектов организации дорожного движения (далее - ПОДД) проводятся следующие работы:

- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, в том числе обследование дорог с применением дорожной лаборатории;
- обмеры и координирование геометрических элементов дороги геодезическими методами;
- обследование интенсивности транспортных потоков;
- камеральная обработка результатов полевых работ, в том числе создание и наполнение банка дорожных данных, а также обработка данных об интенсивности транспортных потоков;
- подготовка проектных решений, при необходимости вариантов проектирования, в том числе схем дислокации дорожных знаков и разметки;
- расчет объемов строительно-монтажных работ;
- расчет технико-экономических показателей в случае разработки ПОДД для территории одного или нескольких муниципальных образований;
- видеосъемка обследуемых участков дорог в прямом и обратном направлении.

Видеосъемка должна осуществляться цифровыми видеокамерами высокого разрешения, размером кадра не менее 720x480 точек: с привязкой видеок кадров к километражу (с помощью автомобильного измерителя расстояний) и абсолютной системе координат, обеспечивать чтение текстовой информации на дорожных знаках, определение линейных и площадных размеров элементов автомобильной дороги.

В целях обеспечения возможности работы с полученными итоговыми данными (видеоданными) Подрядчик должен предоставить соответствующее программное обеспечение.

Работы должны выполняться исправным оборудованием и приборами. Используемые при выполнении работ средства измерений должны соответствовать требованиям нормативных документов на методики выполнения измерений и испытаний, а также требованиям к их метрологическому обеспечению (обеспеченность средств измерений поверкой или калибровкой).

Средства измерения должны иметь действующие Свидетельства о поверке. Средства измерения, не подлежащие государственному метрологическому контролю и надзору, должны быть откалиброваны службами, аккредитованными в Госстандарте РФ на право проведения калибровочных работ. Калиброванные средства измерения должны быть удостоверены калибровочным знаком или Сертификатом о калибровке. Заказчик вправе потребовать предоставления данных документов.

8. Порядок подготовки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения

Согласование ПОДД возлагается на организацию – проектировщика.

Подготовка, согласование и утверждения ПОДД осуществляется в соответствии с требованиями ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Разработанные проекты организации дорожного движения, утверждаются главой Искитимского района.

В зависимости от объекта проектирования ПОДД согласовываются с:

- соответствующими подразделениями Госавтоинспекции МВД России;
- федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их.

Готовые и согласованные в установленном порядке проекты организации дорожного движения направляются разработчиком (Подрядчиком):

- в администрацию Искитимского района - 3 экземпляра общих + внешний жесткий диск с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).

9. Техника безопасности и охрана труда при производстве работ:

Так как инструментальные работы будут проводиться на автомобильных дорогах с интенсивным движением, особое внимание необходимо уделять вопросам техники безопасности.

При производстве работ необходимо руководствоваться ведомственными инструкциями по технике безопасности, действующими в области эксплуатации автомобильных дорог, а также при производстве изыскательских работ на дорогах с интенсивным движением.

Работы по контракту должны быть выполнены с соблюдением правил охраны труда и техники безопасности. Подрядчик несет ответственность за их несоблюдение и необеспечение безопасных условий производства работ.

10. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок означает период времени, в течение которого Подрядчик выполняет свои обязательства по осуществлению безвозмездного устранения недостатков выполненных Работ (их части), гарантирует сохранение качества результата Работ, гарантирует возможность использования результата Работ в соответствии с его целевым назначением, а также, в течение которого Подрядчик несет ответственность за обнаруженные недостатки (дефекты), и при необходимости в сроки, установленные контрактом, устраняет выявленные дефекты и/или недоделки за свой счет. Подрядчик гарантирует выполнение работ надлежащего качества в соответствии с условиями настоящего Контракта. Гарантия качества распространяется на весь объем работ, указанных в Техническом задании.

Гарантийный срок на выполненные работы начинается исчисляться с даты подписания Заказчиком акта о приемке выполненных работ и составляет 12 месяцев.

Если в период действия гарантийного срока обнаружатся дефекты и недостатки, то Подрядчик обязан их устранить за свой счет и в согласованные с Заказчиком сроки. Для фиксации обнаружения дефектов, определения видов дефектов, установления порядка и сроков их устранения составляется двусторонний акт, подписываемый уполномоченными представителями Подрядчика и Заказчика. Гарантийный срок в этом случае соответственно продлевается на период устранения недостатков (дефектов).

Пояснительная записка

Искитимский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Новосибирской области России. Административный центр — город Искитим (не входит в состав района).

Территория - 4,3 тыс. кв. км. Численность населения на 1 января 2020 года - 59,3 тыс. человек. Район представлен 72 населенными пунктами, объединенными в 20 муниципальных образований. Самыми крупными из них являются: р.п.Линево, ст.Евсино, п.Листвянский и с.Лебедевка.

Район расположен на юго-востоке Новосибирской области, южнее г. Новосибирска. Граничит с Новосибирским, Ордынским, Сузунским, Черепановским, Маслянинским и Тогучинским районами и городским округом Бердск. На северо-западе вдоль границы района расположено Новосибирское водохранилище на реке Оби, самый крупный приток Оби в пределах района — река Бердь.

Своеобразное геологическое строение территории района обусловило наличие, в основном, месторождений полезных ископаемых осадочного происхождения: антрацитов, минеральных строительных материалов.

Автомобильная дорога «ст. Сельская - п. Агролес» расположена в северной части Искитимского района, северо-западнее ст. Сельская. Дорога проходит по равнинной местности. Начальный и конечный участок км 0+000 – км 5+472.

Примыкания и пересечения:

0+083 справа – ул. Центральная;

0+114 справа – дорога в поле;

1+711 справа – ул. Бердская;

2+002 справа – ул. Луговая;

2+215 справа – ул. Центральная;

2+294 справа – ул. Линейная;

2+440 справа – ул. Садовая;

2+565 справа – ул. Гагарина;

2+709 справа – ул. Юбилейная;

2+842 справа – ул. Набережная;

2+965 справа – ул. Лесная;

3+092 справа – ул. Степная;

3+212 справа – ул. Заречная;

3+298 справа – проезд к ул. Заречная;

3+696 справа – ул. Центральная;

4+439 справа – ул. Центральная;

Характеристики: категория – IV; количество полос движения – 2 штуки; ширина земляного полотна – 9,5 м; ширина проезжей части – 2х3,25 м; тип дорожной одежды – облегченный; вид покрытия – асфальтобетон; протяженность - 5472 м.

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов обеспечена техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и дорожной разметкой.

Существующих дорожных знаков недостаточно для информирования участников движения. Состояние существующих дорожных знаков удовлетворительное.

Средняя скорость движения составляет 71 км/ч.

На а/д отношении которой, разрабатывался ПОДД за период 2018-2020 гг. совершено два ДТП (наезд на пешехода). Причина ДТП – отсутствие освещения и недостатки зимнего содержания. Места концентрации ДТП отсутствуют.

Проектные решения

Организация движения транспортных средств на рассматриваемом участке организовано с применением дорожных знаков, дорожной разметки и направляющих устройств. Дислокацию ТСОДД приводим к соответствию ГОСТ 52289-2019.

Ограничение скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках не вводилось.

Маршрутные транспортные средства осуществляют движение по установленным маршрутам. Остановок общественного транспорта нет.

Интенсивность движения представлена в таблице ниже.

Место учета, км			Границы перегона, км	Протяженность перегона, км	Количество легких автотранспортных средств, шт./сут		Количество тяжелых автотранспортных средств, шт./сут														Максимальная интенсивность за год				
					A	B	C												D	Часовая, шт./ч	То же, приведенных к легковому автомобилю, едениц в час	Наибольшая часовая, повторяющаяся в течении не менее 50 ч в год, шт./ч	Суточная, шт./сут		
					Мотоциклы	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	2-х осные грузовые автомобили	3-х осные грузовые автомобили	4-х осные грузовые автомобили	4-х осные автопоезда (2-х осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-ти осные автопоезда (3-х осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-х осные седельные автопоезда (2-х осный седельный тягач с полуприцепом)	4-х осные седельные автопоезда (2-х осный седельный тягач с полуприцепом)	5-ти осные седельные автопоезда (2-х осный седельный тягач с полуприцепом)	5-ти осные седельные автопоезда (3-х осный седельный тягач с полуприцепом)	6-ти осные седельные автопоезда	Автомобили с семью и более осями и другие	Автобусы							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
ст. Сельская - п. Агролес																									
0+640	0+000	5+472	5,472	0	112	6												118	121	133	136	10	182		

Движение грузовых транспортных средств не ограничено. Ограничение для движения транзитных транспортных средств не предусмотрено.

Одностороннее или реверсивное движение не вводилось.

Устройство местных уширения и дополнительных полос движения проектом не предусмотрено. Въезды и выезды с прилегающих территорий оборудуются дорожными знаками 2.4 «Уступите дорогу». На въездах и выездах с прилегающих территорий, не оборудованных дорожными знаками 2.4, приоритет проезда определяется в соответствии с правилами дорожного движения.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам и пешеходным дорожкам в соответствии с прилагаемыми схемами (см. графическую часть). В остальных случаях движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части. Для обеспечения беспрепятственного передвижения

инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Обустройство велосипедных полос не предусмотрено. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Специальных стоянок для автомобилей не предусмотрено. Остановка и стоянка транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения.

Введение новых объектов светофорного регулирования не требуется. Устройство искусственных дорожных неровностей не предусмотрено. Установка средств фото- и видео-фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, проектом не предусмотрено.

Протяженность участков с твёрдым и грунтовым покрытием:

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Номер дороги	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км					
						Усовершенствованный			Переходный		Грунтовынный
						ц/б	а/б	ч/щ	Щебень-гравий	Грунто-щебень	
1	50-215-ОП МР 50-215В-0802	«ст. Сельская - п. Агролес»	В-0802	5,472	5,472		5,472				

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Наименование		Объем
Дорожные знаки, шт.	установить	50
	демонтировать	4
Дорожная разметка, м2	нанести	1346,77
	демонтировать	-
Искусственное освещение, м	установить	2076
	демонтировать	-
Тротуары, м	устройство	1469
	демонтировать	-
ИДН, шт.	установить	-
	демонтировать	-
Светофоры, шт.	установить	-
	демонтировать	-
Сигнальные столбики, шт.	установить	20
	демонтировать	-
Пешеходные ограждения, м.п.	установить	-
	демонтировать	-
Дорожные ограждения, м.п.	установить	-
	демонтировать	-
Остановки общественного транспорта, шт.	оборудовать	-

Условные обозначения



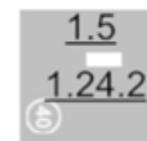
2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



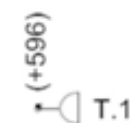
2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



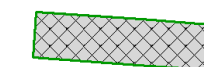
Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



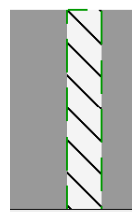
Покрытие проезжей части: грунт



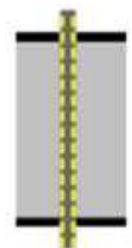
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД



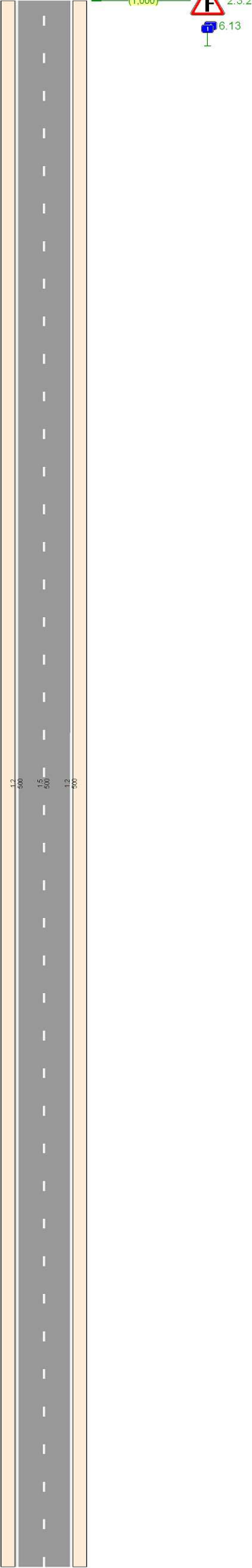
а/д "43 км а/д" М-52" - ст. Сельская"

Р-256

Сельская

Тротуары следа		12 0,500 - 1,000	129627/967
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка следа		Элементы в плане	129627/967
Элементы в плане			
Продольный профиль			
		5	129627/967

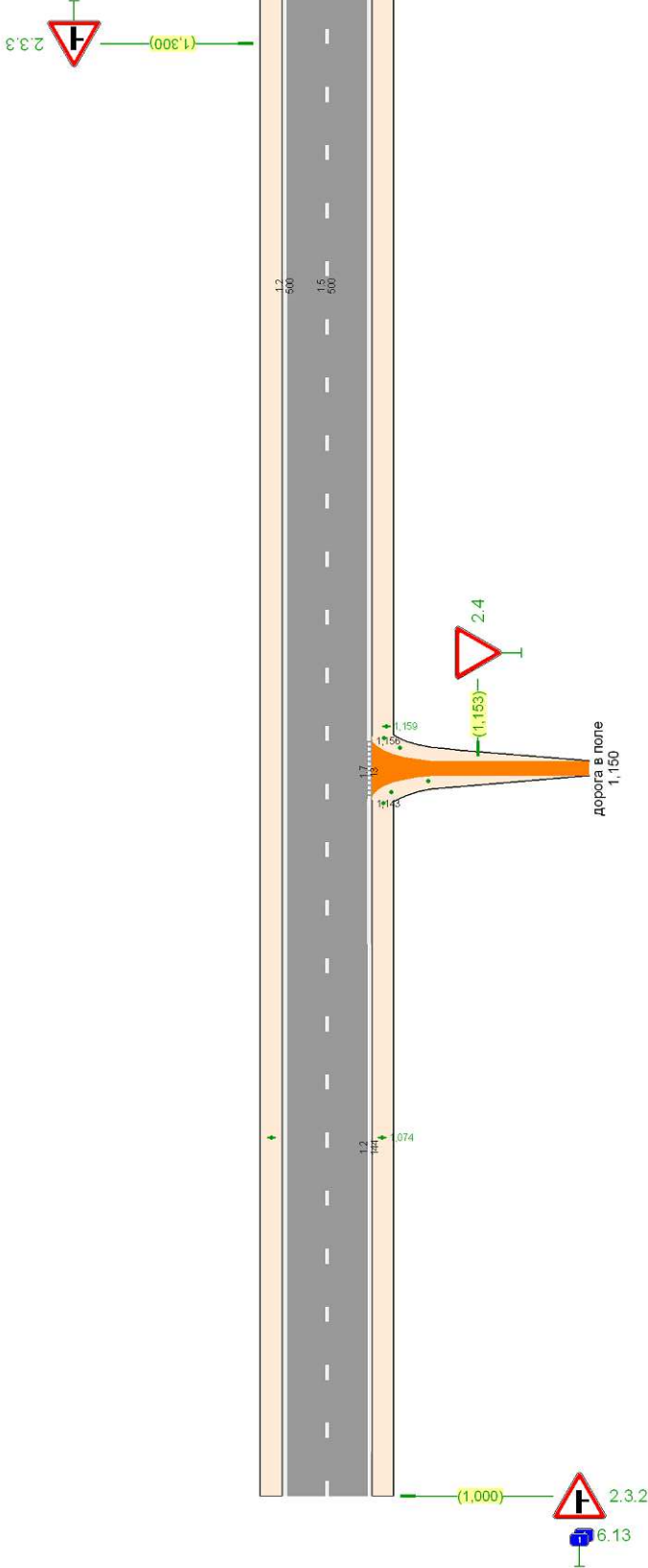
50-215-011 МР 50-215В-0802 " см. Сельская - п. Агро лес"
0,500-1,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,500 - 1,000
	1-я от осевой	12 0,500 - 1,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа			Дорожные ограждения и направляющие устройства следа На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа			
Элементы в плане		12 1000 - 1500	
Продольный профиль		129627/967	

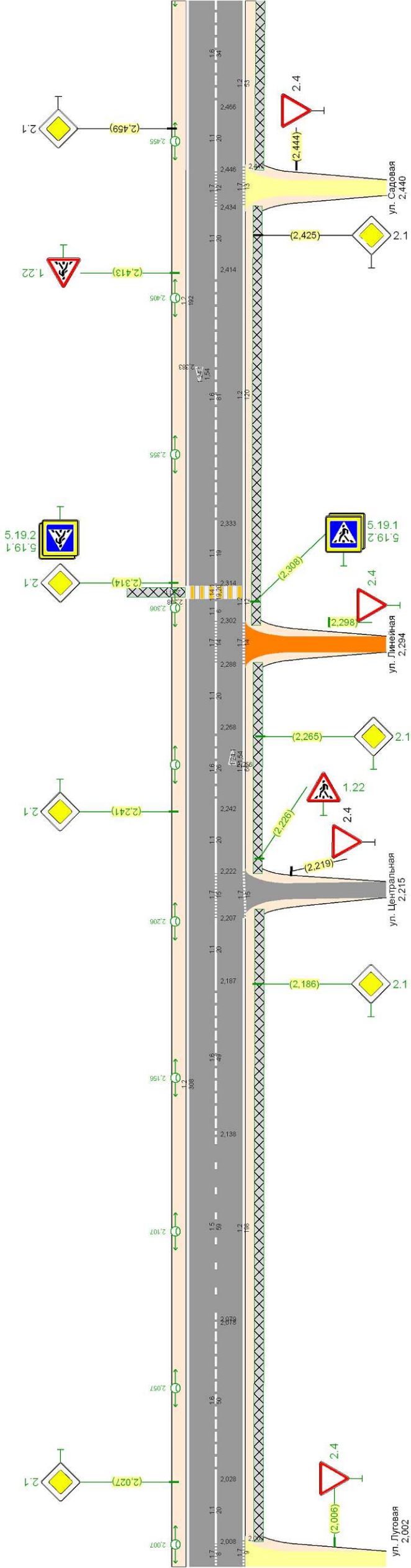
50-215-01П МР 50-215В-0802 " см. Сельская - п. Агро лес"
1,000-1,500



Дорожная разметка сраба	Осевая линия	15 1000 - 1500	
	1-я от осевой	12 1000 - 1084	12 1084 - 1500
Дорожные ограждения и направляющие устройства сраба	На разделительной		
	На обочине	21 1075	21 1075
Тротуары сраба			

Дорожные ограждения и направляющие устройства	Тротуары следа	
	На обочине	На раздельной следа
Дорожная разметка следа		12 2,308 - 2,500
Элементы в плане		
Продольный профиль		150015/1520

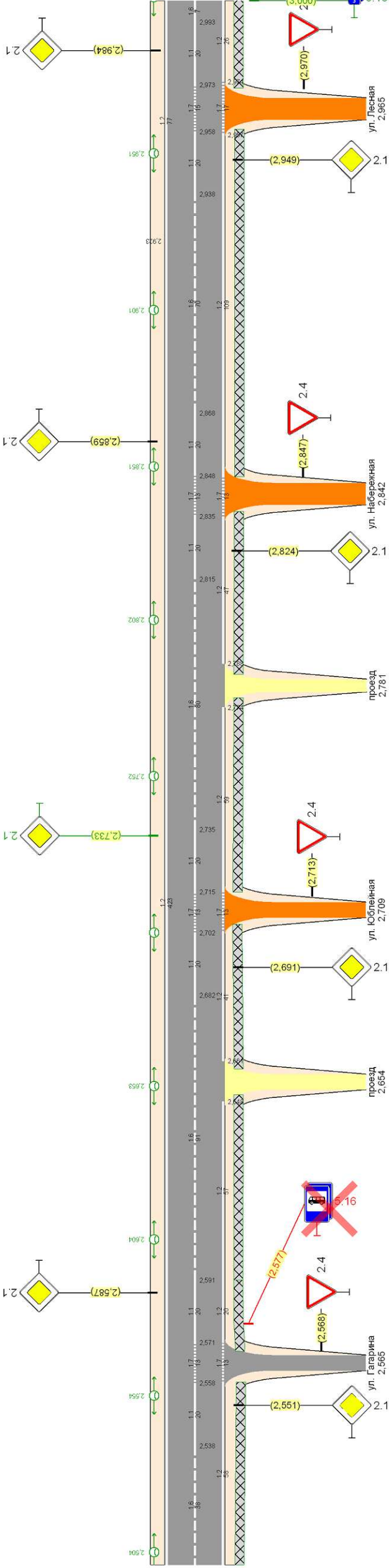
50-215-011 МР 50-215В-0802 " см. Сельская - п. Агро лес" 2,000-2,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 2007 2008	16 2,028 - 2,078	15 2,079 - 2,138	16 2,138 - 2,187	11 2,187 - 2,207	17 2,207 - 2,222	11 2,222 - 2,242	16 2,242 - 2,268	11 2,268 - 2,288	17 2,288 - 2,302	11 2,302 - 2,333	16 2,333 - 2,414	11 2,414 - 2,434	17 2,434 - 2,446	16 2,446 - 2,500
	1-я от осевой	17 2,007 2,009	12 2,009 - 2,207		12 2,222 - 2,288		12 2,288 - 2,334		12 2,334 - 2,434		12 2,434 - 2,447					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной															
	На обочине															
Тротуары справа		2,007 - 2,211, 2,214 м, а/д, ш. 10 м			2,220 - 2,290, 170 м, а/д, ш. 10 м			2,299 - 2,435, 136 м, а/д, ш. 10 м			2,445 - 2,500, 55 м, а/д, ш. 10 м					

Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На раздельный		
Дорожная разметка следа		12 2,500 - 2,923	12 2,923 - 3,000
Элементы в плане			
Продольный профиль		150015/1520	

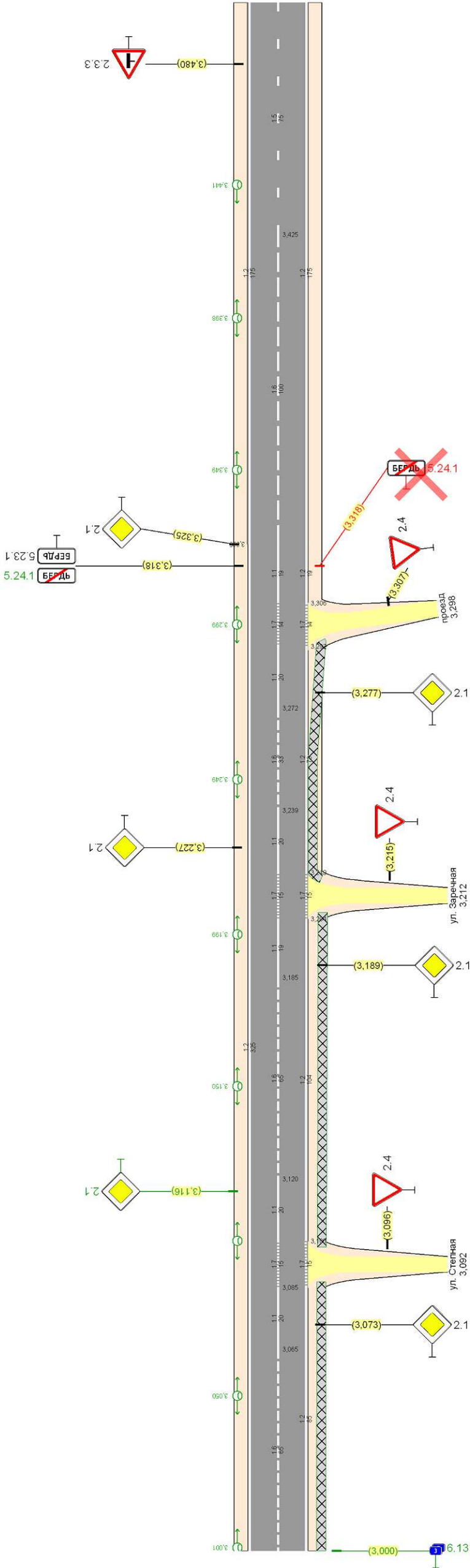
50-215-011 МР 50-215В-0802 " см. Сельская - п. Агро лес"
2,500-3,000



Дорожная разметка следа	Осевая линия	16 2,500 - 2,538	11 2,538 - 2,558	17 2,558 - 2,571	11 2,571 - 2,591	16 2,591 - 2,682	11 2,682 - 2,702	17 2,702 - 2,715	11 2,715 - 2,735	16 2,735 - 2,815	11 2,815 - 2,835	17 2,835 - 2,848	11 2,848 - 2,868	16 2,868 - 2,938	11 2,938 - 2,958	17 2,958 - 2,971	16 2,971 - 3,000
	1-я от осевой	12 2,500 - 2,558	17 2,558 - 2,571	12 2,571 - 2,591	12 2,591 - 2,648	12 2,648 - 2,661	12 2,661 - 2,702	17 2,702 - 2,715	12 2,715 - 2,774	12 2,774 - 2,815	12 2,815 - 2,835	17 2,835 - 2,848	12 2,848 - 2,868	12 2,868 - 2,957	17 2,957 - 2,974	12 2,974 - 3,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной																
	На обочине																
Тротуары следа		2,500 - 2,560, 160 м, а/д, ш 10 м	2,560 - 2,591, 31 м, а/д, ш 10 м	2,591 - 2,650, 59 м, а/д, ш 10 м	2,650 - 2,705, 55 м, а/д, ш 10 м	2,705 - 2,777, 72 м, а/д, ш 10 м	2,777 - 2,837, 60 м, а/д, ш 10 м	2,837 - 2,860, 23 м, а/д, ш 10 м	2,860 - 2,960, 100 м, а/д, ш 10 м	2,960 - 2,971, 11 м, а/д, ш 10 м	2,971 - 3,000, 29 м, а/д, ш 10 м						

Протяжки следа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине										
	На раздельной										
Дорожная разметка следа											
Элементы в плане											
Продольный профиль											

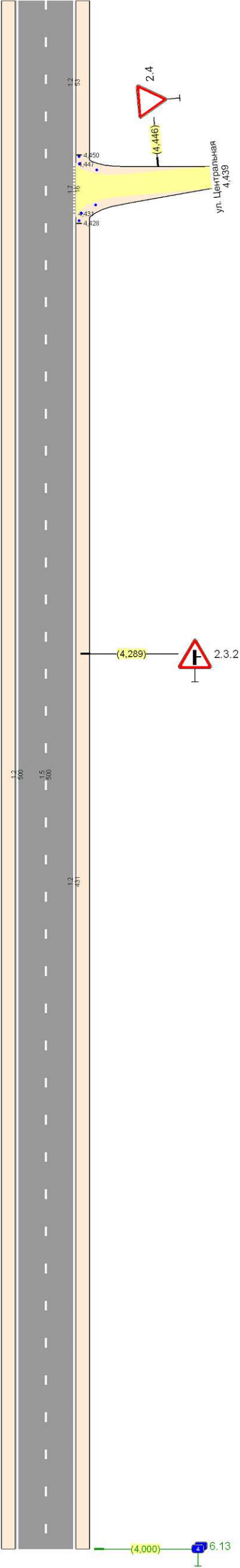
50-215-011 МР 50-215В-0802 " с/п. Сельская - п. Агро лес"
3,000-3,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16	3,000 - 3,065	11	3,065 - 3,085	17	3,085 - 3,100	11	3,100 - 3,120	16	3,120 - 3,185	17	3,185 - 3,204	11	3,204 - 3,219	16	3,219 - 3,272	17	3,272 - 3,292	11	3,292 - 3,308	16	3,308 - 3,325	17	3,325 - 3,342	11	3,342 - 3,350	15
	1-я от осевой	12	3,000 - 3,085			3,085	3,085		3,100	12	3,100 - 3,204				3,219	12	3,219 - 3,292				3,308	12	3,325 - 3,500					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной																											
	На одочине																											
Тротуары справа		3,000 - 3,088; 188 м; а/д, ш 10 м								3,097 - 3,207; 110 м; а/д, ш 10 м						3,216 - 3,295; 178 м; а/д, ш 10 м												

Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На раздельной		
Дорожная разметка следа		12 4,000 - 4,500	
Элементы в плане		R=903, L=104,2	
Продольный профиль		4,130	4,398
		4,926/180	534/60
		0,80	95,77
		26748/560	

50-215-01 ПР 50-215В-0802 " см. Сельская - п. Агро лес"
4,000-4,500



Дорожная разметка сраба	Осевая линия	15 4,000 - 4,500	
	1-я от осевой	12 4,000 - 4,431	17 4,431 - 4,447
Дорожные ограждения и направляющие устройства сраба	На раздельной	12 4,447 - 4,500	
	На обочине	17 4,447 - 4,500	
Тротуары сраба		12 4,447 - 4,500	

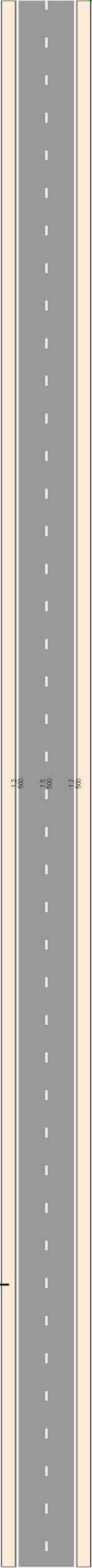
Тротуары следа		12 4,500 - 5,000 R=903, L=1042
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		2674,8/560

50-215-011 МР 50-215В-0802 " см. Сельская - п. Агро лес"
4,500-5,000



2.3.3

(4.590)



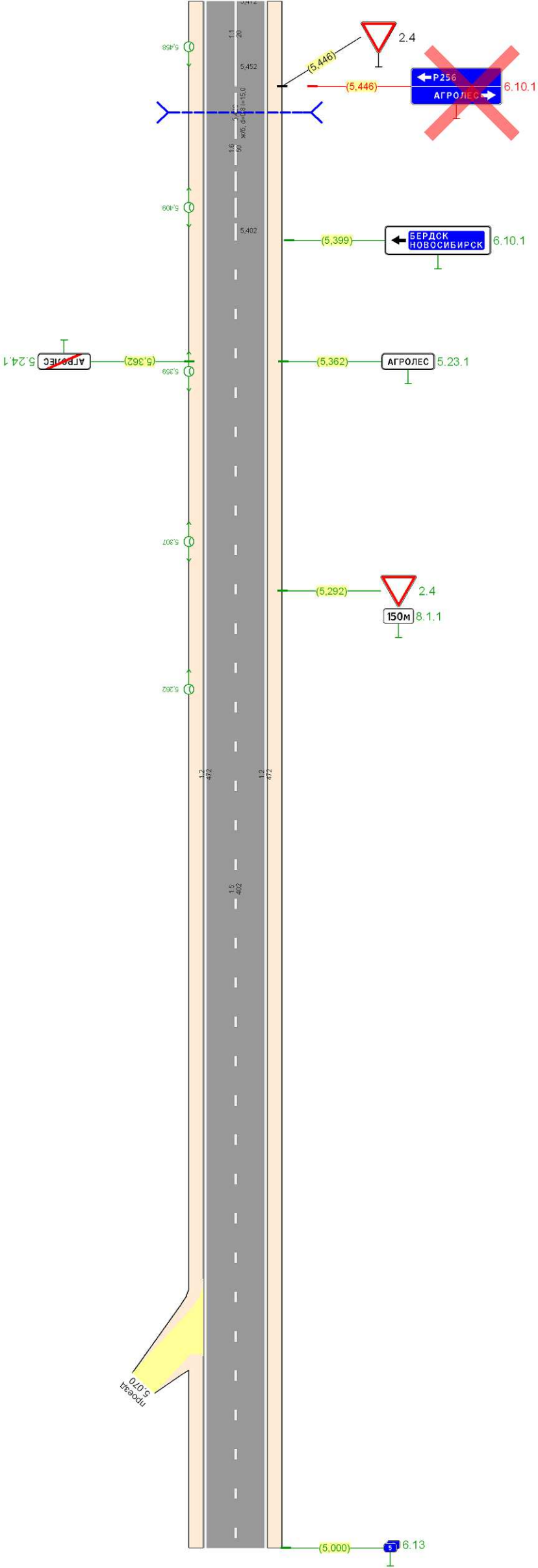
(5,000)

6.13

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 4,500 - 5,000
	1-я от осевой	12 4,500 - 5,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка следа		12 5,000 - 5,472	
Элементы в плане		5,171	R=903, L=104,2
Продольный профиль		2674,6/104,4	96367/456
		5,427	R=444, L=170

50-215-01П МР 50-215В-0802 " см. Сельская - п. Агро лес"
5,000-5,472



Дорожная разметка сраба	Осевая линия	15 5,000 - 5,402	16 5,402 - 5,452	17 5,452 - 5,472
	1-я от осевой	12 5,000 - 5,472		
Дорожные ограждения и направляющие устройства сраба	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары сраба				

Ведомость дорожных знаков

50-215-ОП МР 50-215В-0802 " ст. Сельская - п. Агролес"

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.20.1	Сужение дороги	II	-	0,050	Требуется	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II	-	0,091	Требуется	1	Справа
1.34.3	Направление поворота	II	-	0,104	Требуется	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	II	-	2,226	Требуется	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II	-	2,413	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,034	Установлено	1	Справа
2.6	Преимущество встречного движения	II	-	0,050	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,078	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Центральная" на 0,083
2.1	Главная дорога	II	-	0,097	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,097	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,130	Установлено	1	Примыкание справа на 0,114
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,135	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,284	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	1,000	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,153	Требуется	1	Примыкание справа "дорога в поле" на 1,150
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	1,300	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,693	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,719	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Бердская" на 1,711
2.1	Главная дорога	II	-	1,723	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,971	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,006	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Луговая" на 2,002
2.1	Главная дорога	II	-	2,027	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,186	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,219	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Центральная" на 2,215
2.1	Главная дорога	II	-	2,241	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,265	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,298	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Линейная" на 2,294
2.1	Главная дорога	II	-	2,314	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,425	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,444	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Садовая" на 2,440
2.1	Главная дорога	II	-	2,459	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,551	Установлено	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II	-	2,568	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Гагарина" на 2,565
2.1	Главная дорога	II	-	2,587	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,691	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,713	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Юбилейная" на 2,709
2.1	Главная дорога	II	-	2,733	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,824	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,847	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Набережная" на 2,842
2.1	Главная дорога	II	-	2,859	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,949	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,970	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Лесная" на 2,965
2.1	Главная дорога	II	-	2,984	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	3,073	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	3,096	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Степная" на 3,092
2.1	Главная дорога	II	-	3,116	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	3,189	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	3,215	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Заречная" на 3,212
2.1	Главная дорога	II	-	3,227	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	3,277	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	3,307	Установлено	1	Примыкание справа "проезд" на 3,298
2.1	Главная дорога	II	-	3,325	Установлено	1	Слева
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	3,480	Установлено	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	3,543	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	3,701	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Центральная (СОИТ Исток)" на 3,696
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	3,847	Установлено	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	4,289	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	4,446	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Центральная" на 4,439
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	-	4,590	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	5,292	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	5,446	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		39					
Итого требуется:		17					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		56					

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,47	1,661	Установлено	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,47	1,661	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,308	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,308	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,314	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,314	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,577	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,577	К демонтажу	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0,36	3,318	Установлено	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,36	3,318	К демонтажу	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,36	3,318	Требуется	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,48	5,362	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,48	5,362	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	3
Итого требуется:	7
Итого к демонтажу:	3
Итого:	13

Информационные знаки

6.13	Километровый знак	II	-	0,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	0,000	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,86	0,097	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	1,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	1,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	1,989	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	1,989	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	3,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	3,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	4,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	4,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	5,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	5,000	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,70	5,399	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,83	5,446	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		15					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,034	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,050	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,078	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Центральная" на 0,083
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,097	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,097	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,130	Установлено	1	Примыкание справа на 0,114
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,135	Установлено	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,284	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	5,292	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	44
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	50
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	4
ВСЕГО:	98

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

50-215-ОП МР 50-215В-0802 " ст. Сельская - п. Агролес"

№ км									Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,80	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м²
0,000 - 1,000	85,00	1965,72	738,00	136,00	76,91	0,45			238,02
1,000 - 2,000	59,00	1968,68	722,00	200,00	51,00				238,37
2,000 - 3,000	305,00	1865,90	59,00	526,00	210,10		19,20	2	290,80
3,000 - 4,000	118,00	1941,40	575,00	263,00	102,60				245,17
4,000 - 5,000		1984,21	1000,00		15,79				224,21
5,000 - 5,472	20,00	944,00	402,00	50,00					110,20
Длина, км	0,587	10,670	3,496	1,175	0,456				
Привед. длина, км	0,587	10,670	0,874	0,881	0,228				13,240
Площадь, м²	58,70	1066,99	87,40	88,12	22,82	0,45	19,20	3,08	1346,77

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

50-215-ОП МР 50-215В-0802 " ст. Сельская - п. Агролес"

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,000	2,308	Край 1-й полосы слева	1.2	2307,3		Краска	230,73		230,73	К нанесению
2	0,000	0,075	Край 1-й полосы справа	1.2	76,5		Краска	7,65		7,65	К нанесению
3	0,000	0,037	Ось	1.6	37		Краска	2,78		2,78	К нанесению
4	0,037	0,077	Ось	1.1	40,1		Краска	4,01		4,01	К нанесению
5	0,075	0,091	Край 1-й полосы справа	1.7	17		Краска	0,85		0,85	К нанесению
6	0,077	0,122	Ось	1.7	47,9		Краска	2,40		2,40	К нанесению
7	0,091	0,105	Край 1-й полосы справа	1.2	15,3		Краска	1,53		1,53	К нанесению
8	0,118	0,118	Ось	1.13	2,6		Краска	0,45		0,45	К нанесению
9	0,118	0,127	Ось	1.7	12,1		Краска	0,60		0,60	К нанесению
10	0,118	0,163	Ось	1.1	45,1		Краска	4,51		4,51	К нанесению
11	0,127	1,144	Край 1-й полосы справа	1.2	1022,7		Краска	102,27		102,27	К нанесению
12	0,163	0,262	Ось	1.6	99,1		Краска	7,43		7,43	К нанесению
13	0,262	1,585	Ось	1.5	1324,7		Краска	33,12		33,12	К нанесению
14	1,143	1,156	Край 1-й полосы справа	1.7	13		Краска	0,65		0,65	К нанесению
15	1,156	1,704	Край 1-й полосы справа	1.2	548,7		Краска	54,87		54,87	К нанесению
16	1,585	1,685	Ось	1.6	100,1		Краска	7,51		7,51	К нанесению
17	1,685	1,705	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
18	1,704	1,719	Край 1-й полосы справа	1.7	15		Краска	0,75		0,75	К нанесению
19	1,705	1,718	Ось	1.7	13		Краска	0,65		0,65	К нанесению
20	1,718	1,738	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
21	1,719	1,996	Край 1-й полосы справа	1.2	277,4		Краска	27,74		27,74	К нанесению
22	1,738	1,788	Ось	1.6	50,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению

23	1,788	1,925	Ось	1.5	137,2		Краска	3,43		3,43	К нанесению
24	1,925	1,975	Ось	1.6	50,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
25	1,975	1,994	Ось	1.1	19		Краска	1,90		1,90	К нанесению
26	1,994	2,008	Ось	1.7	14		Краска	0,70		0,70	К нанесению
27	1,996	2,009	Край 1-й полосы справа	1.7	13		Краска	0,65		0,65	К нанесению
28	2,008	2,028	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
29	2,009	2,207	Край 1-й полосы справа	1.2	198,3		Краска	19,83		19,83	К нанесению
30	2,028	2,078	Ось	1.6	50,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
31	2,079	2,138	Ось	1.5	59,1		Краска	1,48		1,48	К нанесению
32	2,138	2,187	Ось	1.6	49,1		Краска	3,68		3,68	К нанесению
33	2,187	2,207	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
34	2,207	2,222	Край 1-й полосы справа	1.7	15		Краска	0,75		0,75	К нанесению
35	2,207	2,222	Ось	1.7	15		Краска	0,75		0,75	К нанесению
36	2,222	2,242	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
37	2,222	2,288	Край 1-й полосы справа	1.2	66,1		Краска	6,61		6,61	К нанесению
38	2,242	2,268	Ось	1.6	26		Краска	1,95		1,95	К нанесению
39	2,256	2,256	Край 1-й полосы справа	1.24.1		1	Краска	1,54		1,54	К нанесению
40	2,268	2,288	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
41	2,288	2,302	Ось	1.7	14		Краска	0,70		0,70	К нанесению
42	2,288	2,302	Край 1-й полосы справа	1.7	14		Краска	0,70		0,70	К нанесению
43	2,302	2,308	Ось	1.1	6		Краска	0,60		0,60	К нанесению
44	2,302	2,314	Край 1-й полосы справа	1.2	12		Краска	1,20		1,20	К нанесению
45	2,308	2,923	Край 1-й полосы слева	1.2	615,9		Краска	61,59		61,59	К нанесению
46	2,311	2,311	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,3		Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
47	2,314	2,434	Край 1-й полосы справа	1.2	120,1		Краска	12,01		12,01	К нанесению
48	2,314	2,333	Ось	1.1	19		Краска	1,90		1,90	К нанесению
49	2,333	2,414	Ось	1.6	81,1		Краска	6,08		6,08	К нанесению
50	2,383	2,383	Край 1-й полосы слева	1.24.1		1	Краска	1,54		1,54	К нанесению
51	2,414	2,434	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
52	2,434	2,446	Ось	1.7	12		Краска	0,60		0,60	К нанесению
53	2,434	2,447	Край 1-й полосы справа	1.7	13		Краска	0,65		0,65	К нанесению
54	2,446	2,466	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
55	2,447	2,558	Край 1-й полосы справа	1.2	111,2		Краска	11,12		11,12	К нанесению
56	2,466	2,538	Ось	1.6	72,1		Краска	5,41		5,41	К нанесению
57	2,538	2,558	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
58	2,558	2,571	Край 1-й полосы справа	1.7	13		Краска	0,65		0,65	К нанесению
59	2,558	2,571	Ось	1.7	13		Краска	0,65		0,65	К нанесению
60	2,571	2,591	Край 1-й полосы справа	1.2	19,9		Краска	1,99		1,99	К нанесению
61	2,571	2,591	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
62	2,591	2,682	Ось	1.6	91,1		Краска	6,83		6,83	К нанесению
63	2,591	2,648	Край 1-й полосы справа	1.2	57,1		Краска	5,71		5,71	К нанесению
64	2,661	2,702	Край 1-й полосы справа	1.2	41,1		Краска	4,11		4,11	К нанесению
65	2,682	2,702	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
66	2,702	2,715	Край 1-й полосы справа	1.7	13		Краска	0,65		0,65	К нанесению
67	2,702	2,715	Ось	1.7	13		Краска	0,65		0,65	К нанесению
68	2,715	2,735	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
69	2,715	2,774	Край 1-й полосы справа	1.2	59,1		Краска	5,91		5,91	К нанесению
70	2,735	2,815	Ось	1.6	80,1		Краска	6,01		6,01	К нанесению
71	2,788	2,835	Край 1-й полосы справа	1.2	47,1		Краска	4,71		4,71	К нанесению
72	2,815	2,835	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
73	2,835	2,848	Край 1-й полосы справа	1.7	13		Краска	0,65		0,65	К нанесению
74	2,835	2,848	Ось	1.7	13		Краска	0,65		0,65	К нанесению
75	2,848	2,957	Край 1-й полосы справа	1.2	109,1		Краска	10,91		10,91	К нанесению
76	2,848	2,868	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
77	2,868	2,938	Ось	1.6	70,1		Краска	5,26		5,26	К нанесению
78	2,923	3,325	Край 1-й полосы слева	1.2	401,5		Краска	40,15		40,15	К нанесению
79	2,938	2,958	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению

80	2,957	2,974	Край 1-й полосы справа	1.7	17,1		Краска	0,85		0,85	К нанесению
81	2,958	2,973	Ось	1.7	15		Краска	0,75		0,75	К нанесению
82	2,973	2,993	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
83	2,974	3,085	Край 1-й полосы справа	1.2	111,1		Краска	11,11		11,11	К нанесению
84	2,993	3,065	Ось	1.6	72,1		Краска	5,41		5,41	К нанесению
85	3,065	3,085	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
86	3,085	3,100	Ось	1.7	15		Краска	0,75		0,75	К нанесению
87	3,085	3,100	Край 1-й полосы справа	1.7	15		Краска	0,75		0,75	К нанесению
88	3,100	3,204	Край 1-й полосы справа	1.2	104,1		Краска	10,41		10,41	К нанесению
89	3,100	3,120	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
90	3,120	3,185	Ось	1.6	65,1		Краска	4,88		4,88	К нанесению
91	3,185	3,204	Ось	1.1	19		Краска	1,90		1,90	К нанесению
92	3,204	3,219	Ось	1.7	15		Краска	0,75		0,75	К нанесению
93	3,204	3,219	Край 1-й полосы справа	1.7	15		Краска	0,75		0,75	К нанесению
94	3,219	3,292	Край 1-й полосы справа	1.2	75		Краска	7,50		7,50	К нанесению
95	3,219	3,239	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
96	3,239	3,272	Ось	1.6	33		Краска	2,48		2,48	К нанесению
97	3,272	3,292	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
98	3,292	3,306	Ось	1.7	14		Краска	0,70		0,70	К нанесению
99	3,292	3,306	Край 1-й полосы справа	1.7	13,6		Краска	0,68		0,68	К нанесению
100	3,306	3,325	Ось	1.1	19		Краска	1,90		1,90	К нанесению
101	3,306	3,325	Край 1-й полосы справа	1.2	18,5		Краска	1,85		1,85	К нанесению
102	3,325	3,689	Край 1-й полосы справа	1.2	364,4		Краска	36,44		36,44	К нанесению
103	3,325	5,472	Край 1-й полосы слева	1.2	2147,6		Краска	214,76		214,76	К нанесению
104	3,325	3,425	Ось	1.6	100,1		Краска	7,51		7,51	К нанесению
105	3,425	5,402	Ось	1.5	1979,6		Краска	49,49		49,49	К нанесению
106	3,689	3,704	Край 1-й полосы справа	1.7	15		Краска	0,75		0,75	К нанесению
107	3,704	4,431	Край 1-й полосы справа	1.2	729		Краска	72,90		72,90	К нанесению
108	4,431	4,447	Край 1-й полосы справа	1.7	15,8		Краска	0,79		0,79	К нанесению
109	4,447	5,472	Край 1-й полосы справа	1.2	1027,9		Краска	102,79		102,79	К нанесению
110	5,402	5,452	Ось	1.6	50,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
111	5,452	5,472	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
Итого к нанесению							Все	1338,81	9,60	1348,41	

Ведомость пешеходных переходов

50-215-ОП МР 50-215В-0802 " ст. Сельская - п. Агролес"

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2,311	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

50-215-ОП МР 50-215В-0802 " ст. Сельская - п. Агролес"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	1,561	3,441		39/39	1880	0/0	0	39/39	1880	Левая бровка
2	5,262	5,458		5/5	196	0/0	0	5/5	196	Левая бровка
Итого:				44/44	2076			44/44	2076	

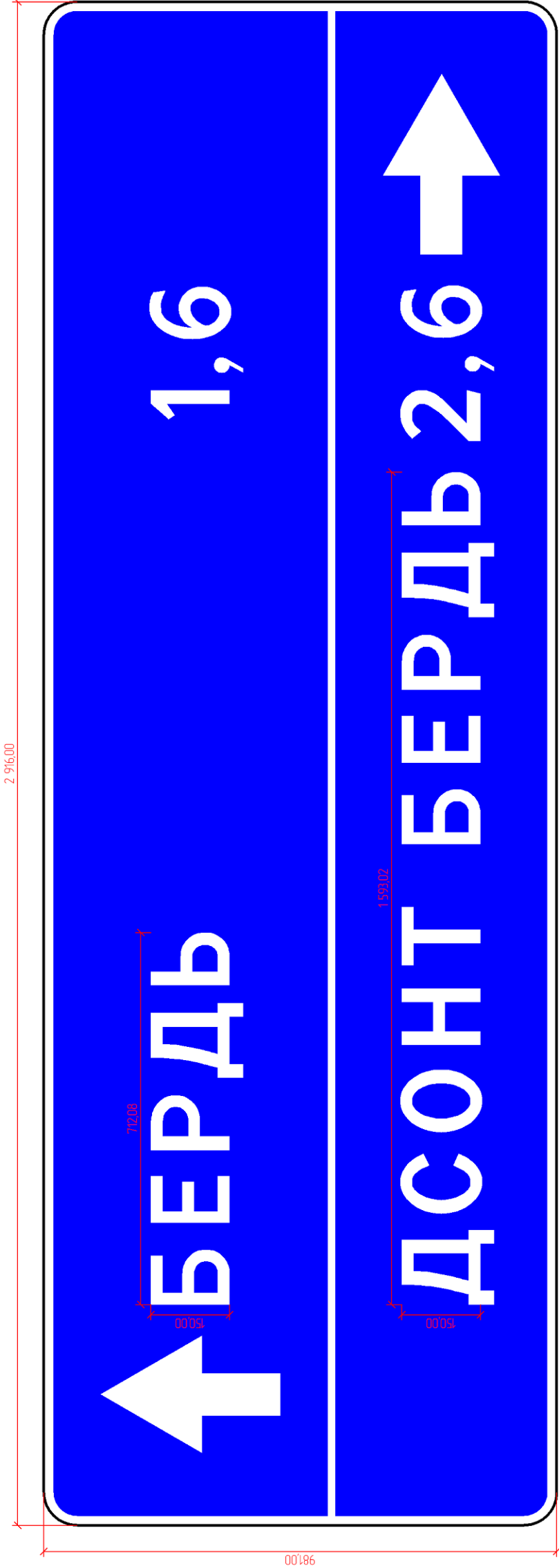
Ведомость сигнальных столбиков							
50-215-ОП МР 50-215В-0802 " ст. Сельская - п. Агролес"							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	1,074	1,074	0/1		Левая обочина	Железобетон	На обочине
2	1,074	1,074	0/1		Правая обочина	Железобетон	На обочине
3	1,144	1,148	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "дорога в поле" на 1,150
4	1,152	1,159	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "дорога в поле" на 1,150
5	1,777	1,777	0/1		Правая обочина	Железобетон	Водопропускная труба
6	1,777	1,777	0/1		Левая обочина	Железобетон	Водопропускная труба
7	3,683	3,692	9/4		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "ул. Центральная (СОИТ Исток)" на 3,696
8	3,701	3,708	6/3		Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "ул. Центральная (СОИТ Исток)" на 3,696
9	3,956	3,957	0/1		Правая обочина	Железобетон	Водопропускная труба
10	3,957	3,957	0/1		Левая обочина	Железобетон	На обочине
11	3,957	3,957	0/1		Левая обочина	Железобетон	На обочине
12	4,428	4,435		6/3	Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "ул. Центральная" на 4,439
13	4,444	4,450		6/3	Правая обочина	Железобетон	Примыкание справа "ул. Центральная" на 4,439
Итого:			27/20	12/6			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров									
50-215-ОП МР 50-215В-0802 " ст. Сельская - п. Агролес"									
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	1,717	1,998	Слева	1,0		Асфальтобетон	281		281
2	2,007	2,211	Слева	1,0		Асфальтобетон	204		204
3	2,220	2,290	Слева	1,0		Асфальтобетон	70		70
4	2,299	2,435	Слева	1,0		Асфальтобетон	136		136
5	2,311	2,311	Слева	1,0		Асфальтобетон	0		0
6	2,445	2,560	Слева	1,0		Асфальтобетон	115		115
7	2,568	2,591	Справа	1,0		Асфальтобетон	23		23
8	2,591	2,650	Справа	1,0		Асфальтобетон	59		59
9	2,658	2,705	Слева	1,0		Асфальтобетон	47		47
10	2,714	2,777	Слева	1,0		Асфальтобетон	63		63
11	2,785	2,837	Слева	1,0		Асфальтобетон	53		53
12	2,847	2,960	Слева	1,0		Асфальтобетон	113		113
13	2,971	3,088	Слева	1,0		Асфальтобетон	117		117
14	3,097	3,207	Слева	1,0		Асфальтобетон	110		110
15	3,216	3,295	Справа	1,0		Асфальтобетон	78		78
Итого:							1469		1469

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	153	нет
Д	150	165	нет
Е	150	144	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Т	150	148	нет
Ь	150	147	нет

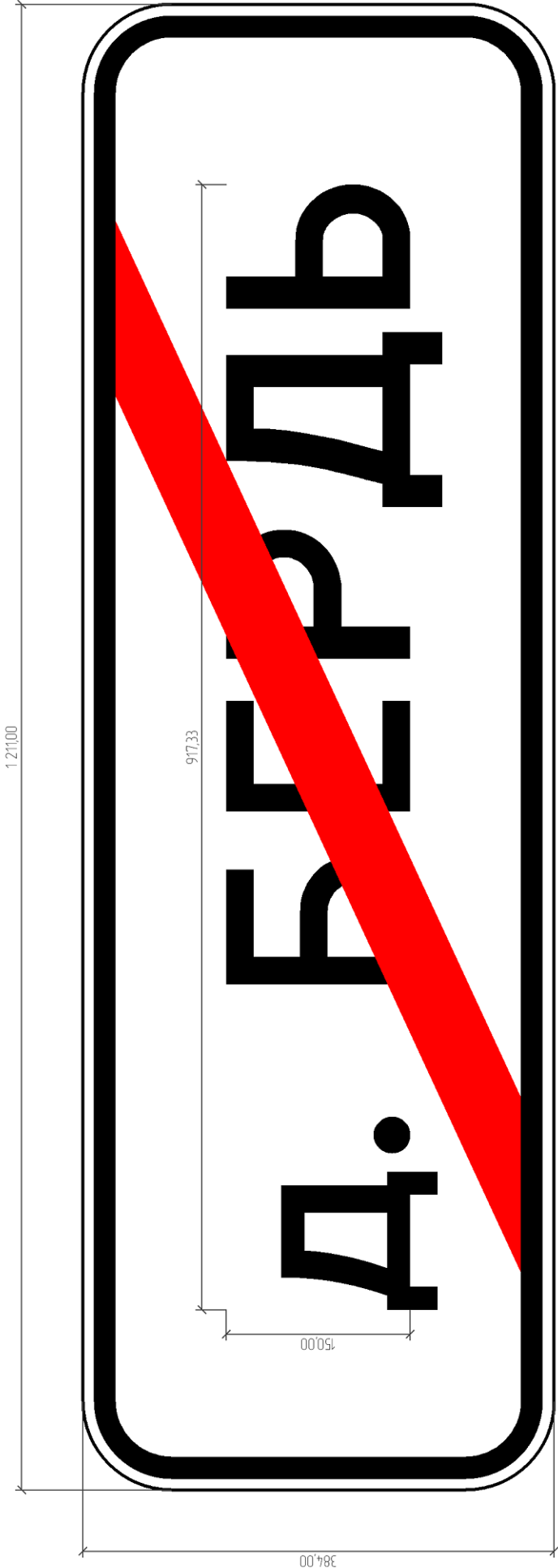


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0.097, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 2916×981 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 2,861 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
Б	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Р	150	135	да
Ь	150	132	да
А	150	123	да

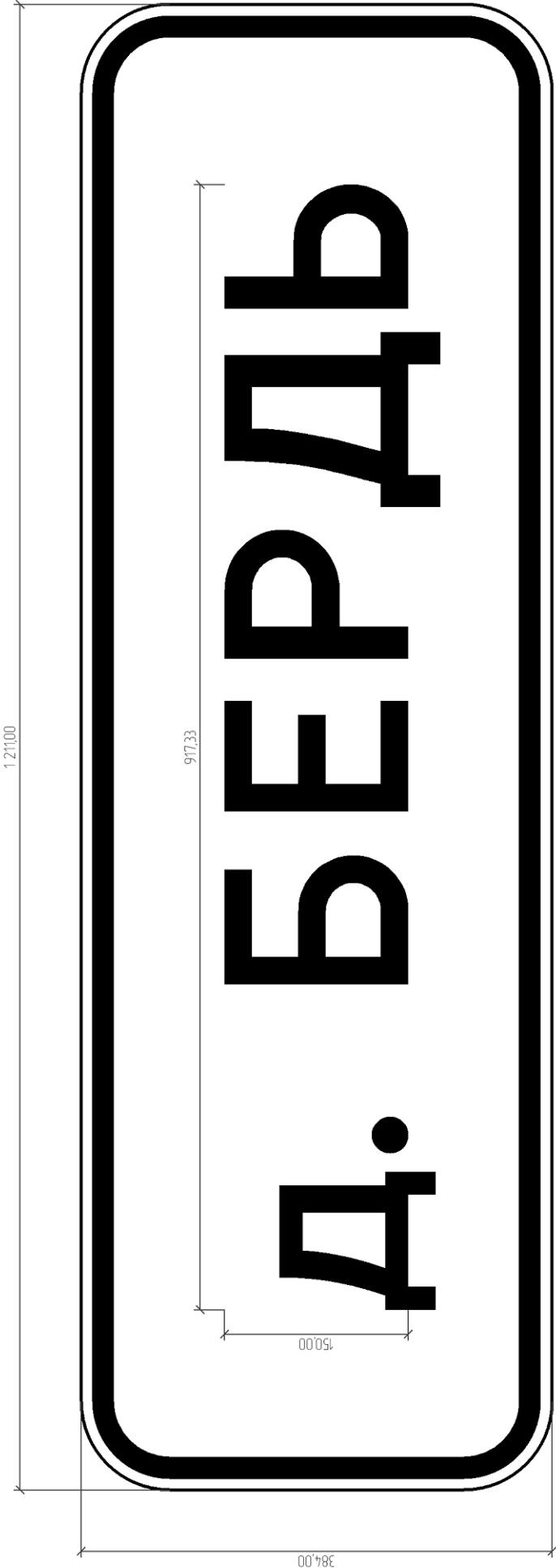


Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 1.661, Слева
Состояние: Существующий
Щит 1211×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.465 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
Б	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Р	150	135	да
Ь	150	132	да
А	150	123	да

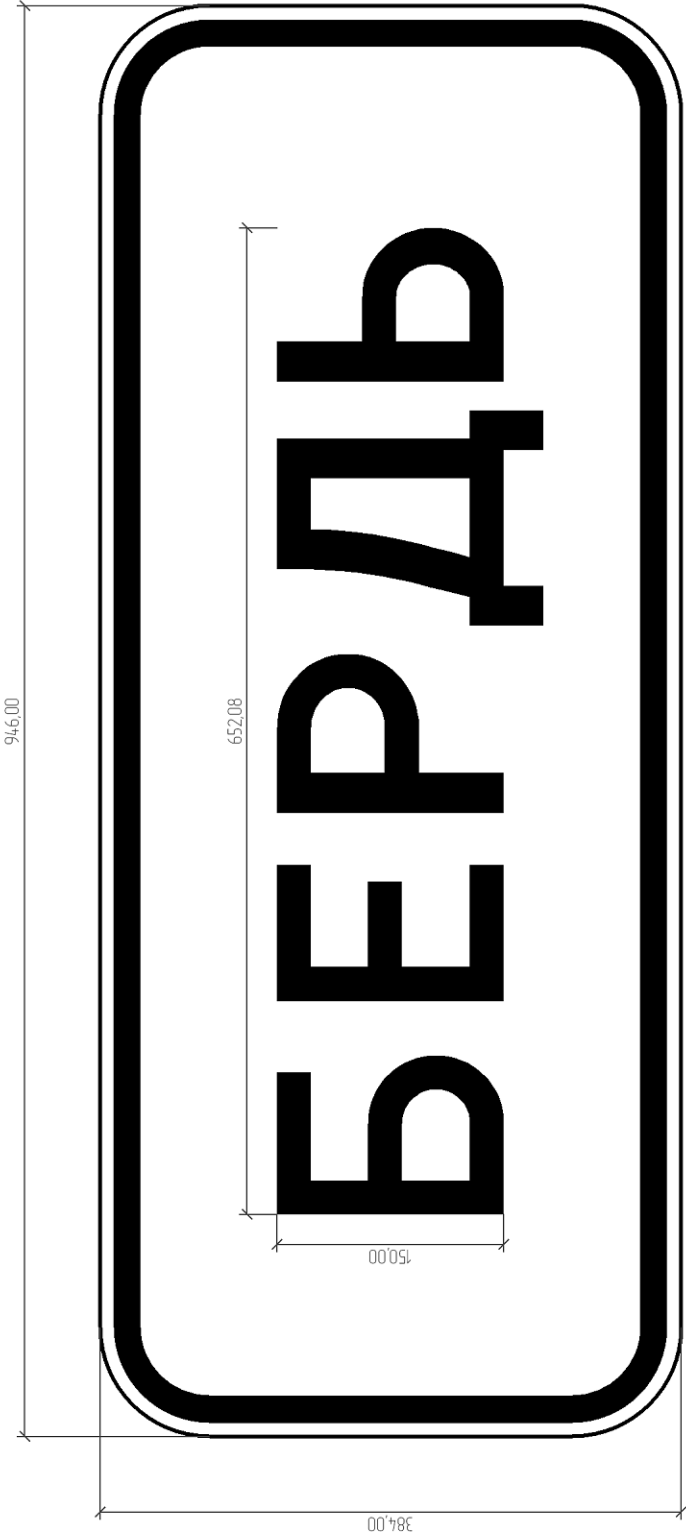


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 1.661, Справа
Состояние: Существующий
Щит 1211×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.465 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Р	150	135	да
Ь	150	132	да

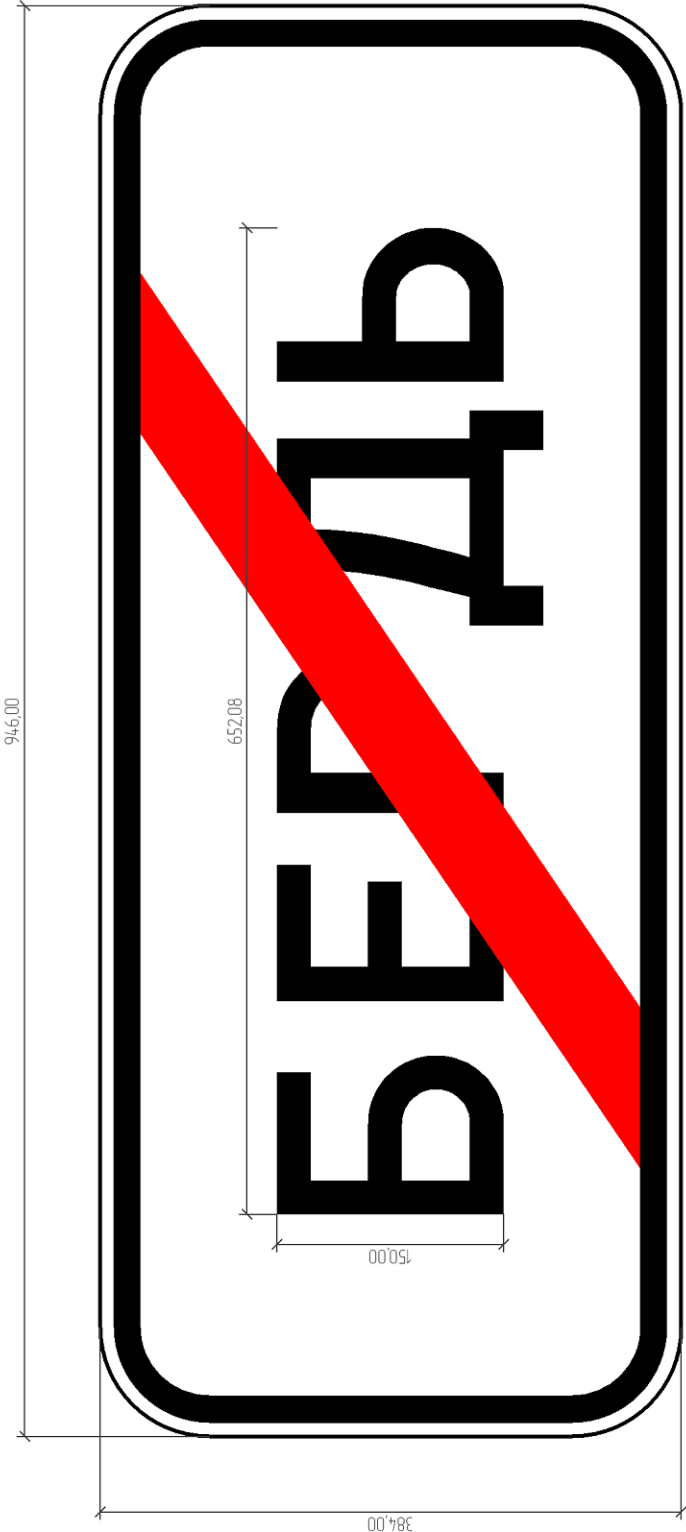


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 3.318, Слева
Состояние: Существующий
Шит 945х384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.363 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Р	150	135	да
Ь	150	132	да

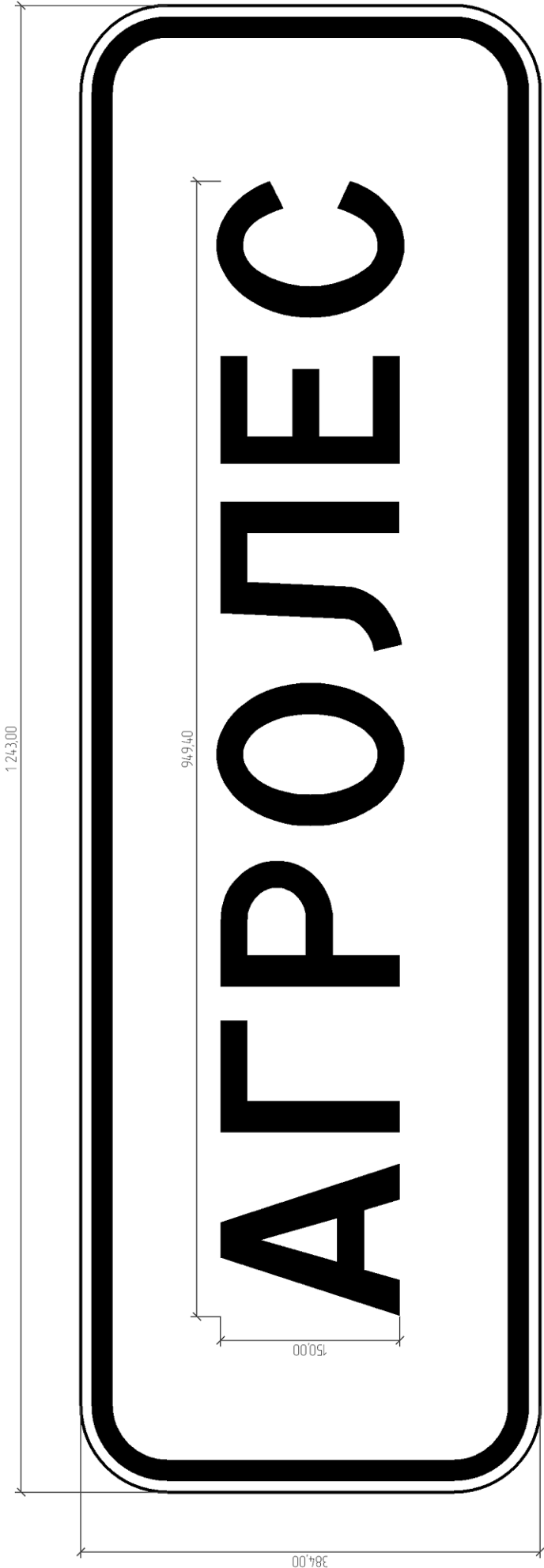


Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 3.318, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 946×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.363 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	150	154	да
Г	150	120	да
Е	150	129	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да

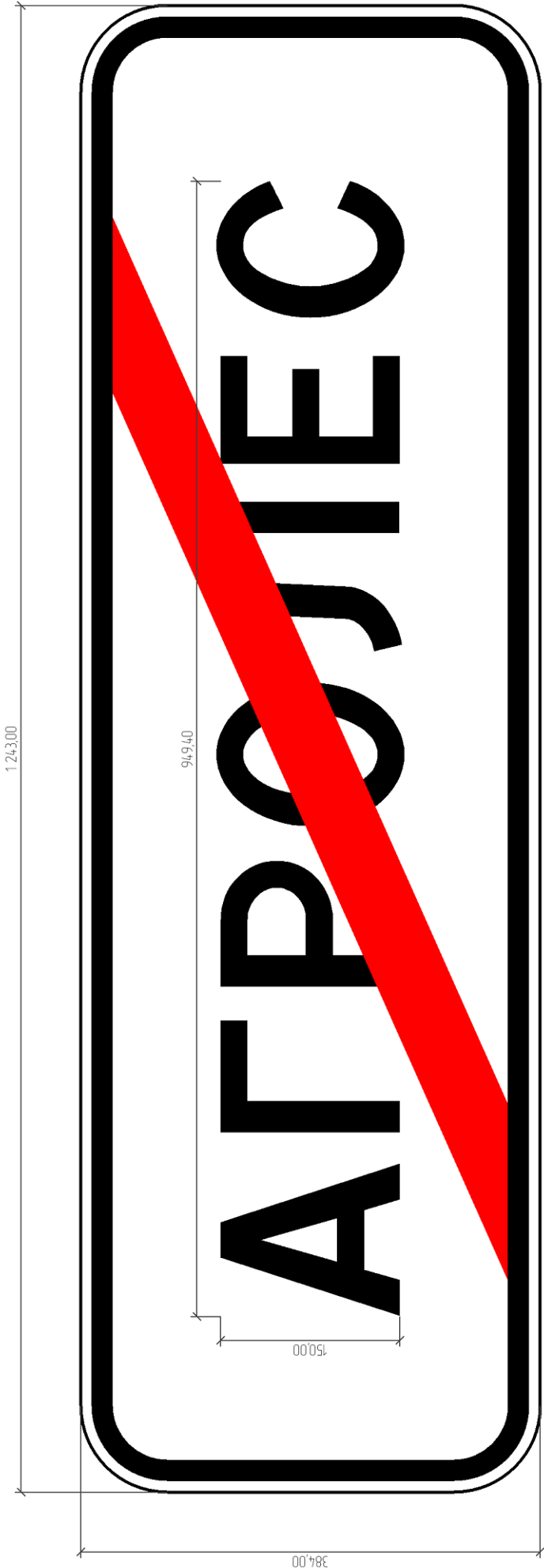


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 5.362, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 1243×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.477 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	150	154	да
Г	150	120	да
Е	150	129	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да

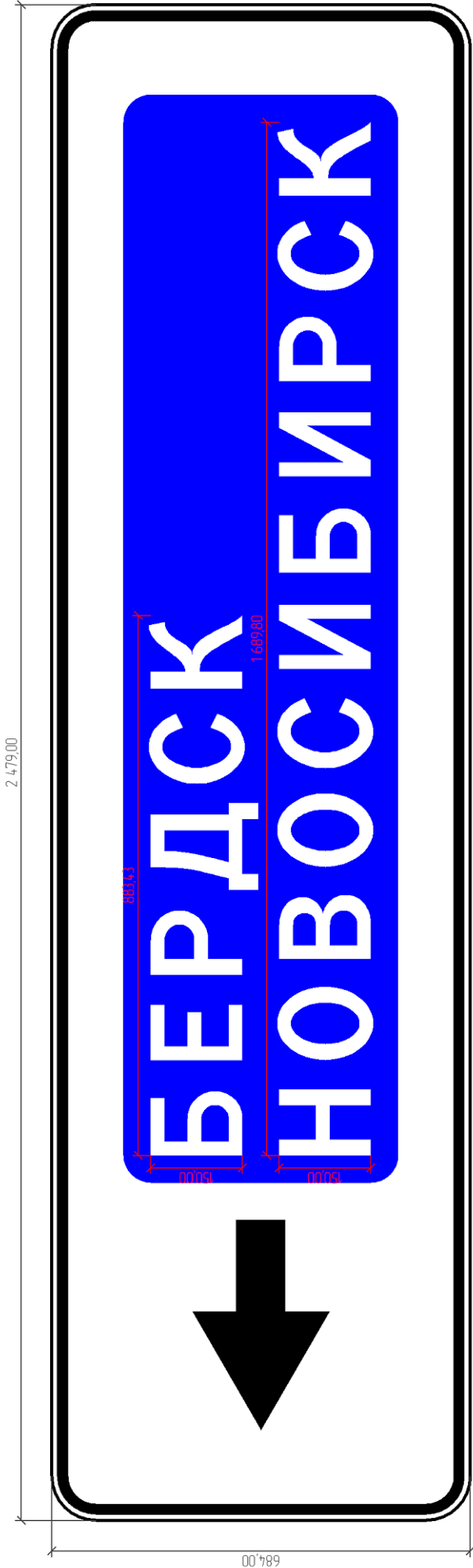


Номер знака: 5.24.1	Конец населённого пункта
Расположение: 5.362, Слева	
Состояние: Проектируемый	
Щит 1243×384 мм	
Фон: Белый	
Площадь: 0.477 м²	
Масштаб: 1:5	
Количество: 1	
Вид размещения: Стойка у бровки	

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	153	нет
В	150	153	нет
Д	150	165	нет
Е	150	144	нет
И	150	162	нет
К	150	163	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 5.399, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 2479×684 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1.696 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки