

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

/ В.С. Попов /

М.П.

УТВЕРЖДЕН

_____ / _____ /
м.п.

«___» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

**50-215-ОП МР 50-215В-0814
1 км а/д «В-0806»-ДСОЛКД Тимуровец
км 0+000 – км 0+334**

ИСКИТИМСКИЙ РАЙОН НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 1

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД 50-215-ОП МР 50-215В-0814 «1 км а/д «В-0806»-ДСОЛКД Тимуровец» Искитимский район Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, распись, печать	Расшифровка расписи

Содержание

Лист согласования.....	2
Содержание.....	3
Введение.....	3
Задание на проектирование	5
Пояснительная записка.....	8
Условные обозначения.....	10
Графические материалы, ведомости.....	11

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов

исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);
- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2, 3);
 - ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (с Изменениями №1);
 - ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
 - ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1, 2);
 - СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);
 - ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
 - ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями №1);
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ;
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
 - анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
 - проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
 - обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на
автомобильные дороги общего пользования местного значения Искитимского района
Новосибирской области

1. Наименование работ:

Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Искитимского района Новосибирской области.

2. Цель разработки:

Целью разработки проектов организации дорожного движения (Далее - ПОДД) является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

3. Место выполнения работ:

Автомобильные дороги общего пользования местного значения Искитимского района Новосибирской области (перечень дорог в Приложении № 1 к Техническому заданию).

4. Технические требования:

Проекты организации дорожного движения должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- Приказ Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 51256 - 2018 «Технические средства организации дорожного движения. дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ОДМ 218.6.020-2016 «Методические рекомендации по устройству дорожной разметки»;

- порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах», утвержденный письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29\5313 и Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02.08.2006 № 13\6-3853;

- Правила дорожного движения РФ (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090);
ПОДД должны решать следующие задачи:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.
- При разработке проектов организации движения Исполнителем должны быть соблюдены требования п.4.5.1 и п.4.6.1 ГОСТ Р 52766-2007.

5. Требования к составу и содержанию документации:

Проекты организации дорожного движения представляют собой книги в переплете формата 297 x 420 (A3) и внешний жесткий диск с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).

Проекты организации дорожного движения по составу, содержанию и оформлению должны соответствовать требованиям Приказа Минтранса России от 26.12.2018 № 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" (далее - Приказ № 480).

Проекты организации дорожного движения должны содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные главой V настоящих Правил;
- лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с главой V Приказа № 480;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V Приказа № 480, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;
- адресные ведомости (Приложение № 2 к Техническому заданию).

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки технических средств организации дорожного движения (Далее-ТСОДД), в том числе временных.

Изложенные в ПОДД сведения должны подтверждаться фотоматериалами, отражающими реальное состояние объектов дорожной инфраструктуры.

Заказчик проектной осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения следует осуществлять на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования.

Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

6. Требования к содержанию работ:

Проекты организации дорожного движения должны содержать адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен / требуется замена / требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

- сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки. Ведомость должна включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с покилометровой разбивкой, видами разметки, приведением объемов разметки линии в м 2, а также указанием объемов по данному участку дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведенных километрах, площадь (м2);

- ведомость размещения дорожных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

- ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка). В ведомости должны быть указаны: адрес (км + м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос;

- ведомость размещения искусственного освещения. В ведомости должны быть указаны: начало/конец участка, количество опор/светильников, расположение (правое, левое), при заполнении количества опор и светильников - указывается как потребность в установке, так и

фактически установленные элементы;

- ведомость размещения остановок общественного транспорта. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требованиях по их реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

- ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка).

- ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

- ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/ требуется реконструкция/ требуется строительство);

- ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы ЗИП проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака в соответствии с ГОСТ 52290-2004, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Контроль за выполнением проектов организации дорожного движения осуществляется представителями Заказчика, Подрядчика и, при необходимости, привлечёнными специализированными организациями.

7. Особые условия:

Проект организации дорожного движения и обустройства разрабатывается в соответствии с:
- Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- «Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах» (утвержденным Министерством внутренних дел Российской Федерации департаментом обеспечения безопасности дорожного движения от 02.08.2006 № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством от 07.08.2006 № 01-29/5313 от 07.08.2006 № 01 - 29/5313;

- Приказом Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012г. № 402»;

- Приказом Минтранса России от 26.12.2018 N 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

При разработке проектов организации дорожного движения (далее - ПОДД) проводятся следующие работы:

- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, в том числе обследование дорог с применением дорожной лаборатории;
- обмеры и координирование геометрических элементов дороги геодезическими методами;
- обследование интенсивности транспортных потоков;
- камеральная обработка результатов полевых работ, в том числе создание и наполнение банка дорожных данных, а также обработка данных об интенсивности транспортных потоков;
- подготовка проектных решений, при необходимости вариантов проектирования, в том числе схем дислокации дорожных знаков и разметки;
- расчет объемов строительно-монтажных работ;
- расчет технико-экономических показателей в случае разработки ПОДД для территории одного или нескольких муниципальных образований;
- видеосъемка обследуемых участков дорог в прямом и обратном направлении.

Видеосъемка должна осуществляться цифровыми видеокамерами высокого разрешения, размером кадра не менее 720x480 точек: с привязкой видеокадров к километражу (с помощью автомобильного измерителя расстояний) и абсолютной системе координат, обеспечивать чтение текстовой информации на дорожных знаках, определение линейных и площадных размеров элементов автомобильной дороги.

В целях обеспечения возможности работы с полученными итоговыми данными (видеоданными) Подрядчик должен предоставить соответствующее программное обеспечение.

Работы должны выполняться исправным оборудованием и приборами. Используемые при выполнении работ средства измерений должны соответствовать требованиям нормативных документов на методики выполнения измерений и испытаний, а также требованиям к их метрологическому обеспечению (обеспеченность средств измерений поверкой или калибровкой).

Средства измерения должны иметь действующие Свидетельства о поверке. Средства измерения, не подлежащие государственному метрологическому контролю и надзору, должны быть откалиброваны службами, аккредитованными в Госстандарте РФ на право проведения калибровочных работ. Калибранные средства измерения должны быть удостоверены калибровочным знаком или Сертификатом о калибровке. Заказчик вправе потребовать предоставления данных документов.

8. Порядок подготовки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения

Согласование ПОДД возлагается на организацию – проектировщика.

Подготовка, согласование и утверждения ПОДД осуществляется в соответствии с требованиями ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 N 443-Ф "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Разработанные проекты организации дорожного движения, утверждаются главой Искитимского района.

В зависимости от объекта проектирования ПОДД согласовываются с:

- соответствующими подразделениями Госавтоинспекции МВД России;
- федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их.

Готовые и согласованные в установленном порядке проекты организации дорожного движения направляются разработчиком (Подрядчиком):

- в администрацию Искитимского района - 3 экземпляра общих + внешний жесткий диск с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).

9. Техника безопасности и охрана труда при производстве работ:

Так как инструментальные работы будут проводиться на автомобильных дорогах с интенсивным движением, особое внимание необходимо уделять вопросам техники безопасности. При производстве работ необходимо руководствоваться ведомственными инструкциями по технике безопасности, действующими в области эксплуатации автомобильных дорог, а также при производстве изыскательских работ на дорогах с интенсивным движением.

Работы по контракту должны быть выполнены с соблюдением правил охраны труда и техники безопасности. Подрядчик несет ответственность за их несоблюдение и необеспечение безопасных условий производства работ.

10. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок означает период времени, в течение которого Подрядчик выполняет свои обязательства по осуществлению безвозмездного устранения недостатков выполненных Работ (их части), гарантирует сохранение качества результата Работ, гарантирует возможность использования результата Работ в соответствии с его целевым назначением, а также, в течение которого Подрядчик несет ответственность за обнаруженные недостатки (дефекты), и при необходимости в сроки, установленные контрактом, устраняет выявленные дефекты и/или недоделки за свой счет. Подрядчик гарантирует выполнение работ надлежащего качества в соответствии с условиями настоящего Контракта. Гарантия качества распространяется на весь объем работ, указанных в Техническом задании.

Гарантийный срок на выполненные работы начинает исчисляться с даты подписания Заказчиком акта о приемке выполненных работ и составляет 12 месяцев.

Если в период действия гарантийного срока обнаружатся дефекты и недостатки, то Подрядчик обязан их устранить за свой счет и в согласованные с Заказчиком сроки. Для фиксации обнаружения дефектов, определения видов дефектов, установления порядка и сроков их устранения составляется двусторонний акт, подписываемый уполномоченными представителями Подрядчика и Заказчика. Гарантийный срок в этом случае соответственно продлевается на период устранения недостатков (дефектов).

Пояснительная записка

Искитимский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Новосибирской области России. Административный центр — город Искитим (не входит в состав района).

Территория - 4,3 тыс. кв. км. Численность населения на 1 января 2020 года - 59,3 тыс. человек. Район представлен 72 населенными пунктами, объединенными в 20 муниципальных образований. Самыми крупными из них являются: р.п.Линево, ст.Евино, п.Листянский и с.Лебедевка.

Район расположен на юго-востоке Новосибирской области, южнее г. Новосибирска. Границит с Новосибирским, Ордынским, Сузунским, Черепановским, Маслянинским и Тогучинским районами и городским округом Бердск. На северо-западе вдоль границы района расположено Новосибирское водохранилище на реке Оби, самый крупный приток Оби в пределах района — река Бердь.

Своеобразное геологическое строение территории района обусловило наличие, в основном, месторождений полезных ископаемых осадочного происхождения: антрацитов, минеральных строительных материалов.

Автомобильная дорога «1 км а/д «В-0806»-ДСОЛКД Тимуровец» расположена в северной части Искитимского района, северо-западнее ст. Сельская. Дорога проходит по равнинной местности. Начальный и конечный участок км 0+000 – км 0+334.

Примыкания и пересечения:

0+000 справа – а/д «31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово»;

0+196 справа – проезд в СНТ Раздольное.

Характеристики: категория – IV; количество полос движения – 1 - 2 штуки; ширина земляного полотна – от 6 м до 4 м; ширина проезжей части – от 2x3 м до 1x4; тип дорожной одежды – облегченный, переходный; вид покрытия – асфальтобетон, щебень; протяженность - 334 м.

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов обеспечена техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и дорожной разметкой.

Существующих дорожных знаков недостаточно для информирования участников движения. Состояние существующих дорожных знаков удовлетворительное.

Средняя скорость движения составляет 42 км/ч.

На а/д отношении которой, разрабатывался ПОДД за период 2018-2020 гг. совершено одно ДТП (наезд на пешехода). Места концентрации ДТП отсутствуют.

Проектные решения

Организация движения транспортных средств на рассматриваемом участке организовано с применением дорожных знаков и направляющих устройств. Дислокацию ТСОДД приводим к соответствуию ГОСТ 52289-2019.

Ограничение скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках не вводилось.

Маршрутные транспортные средства осуществляют движение по установленным маршрутам. На дороге расположена одна остановка общественного транспорта.

Движение грузовых транспортных средств не ограничено. Ограничение для движения транзитных транспортных средств не предусмотрено.

Одностороннее или реверсивное движение не вводилось.

Устройство местных уширений и дополнительных полос движения проектом не предусмотрено. Въезды и выезды с прилегающих территорий оборудуются дорожными знаками 2.4 «Уступите дорогу». На въездах и выездах с прилегающих территорий, не оборудованных дорожными знаками 2.4, приоритет проезда определяется в соответствии с правилами дорожного движения.

Интенсивность движения представлена в таблице ниже.

Место участка, км	Границы перегона, км	Протяженность перегона, км	Количество легких автотранспортных средств, шт./сут	Количество тяжелых автотранспортных средств, шт./сут		Максимальная интенсивность за год
				A	B	
				C	D	
1	2	3	4	5	6	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
1 км а/д «В-0806»-ДСОЛКД Тимуровец»						
0+150	0+000	0+334	0,334	0	3	3 3 3 3 0 5

Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него

2-х осные грузовые автомобили

3-х осные грузовые автомобили

4-х осные автомобили (3-х осный грузовой автомобиль с прицепом)

5-ти осные автомобили (2-х осный седельный тягач с полуприцепом)

3-х осные седельные автомобили (2-х осный седельный тягач с полуприцепом)

4-х осные седельные автомобили (2-х осный седельный тягач с полуприцепом)

5-ти осные седельные автомобили (3-х осный седельный тягач с полуприцепом)

6-ти осные седельные автомобили (3-х осный седельный тягач с полуприцепом)

Автомобили с семьёй и более осьюми и другие

Автобусы

Всего транспортных средств, шт./сут

Всего транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, единиц в сутки

Часовая, шт./ч

То же, приведенных к легковому автомобилю, единиц в час

Наибольшая часовая, повторяющаяся в течение не менее 50 ч в год, шт./ч

Суточная, шт./сут

Протяженность участков с твёрдым и грунтовым покрытием:

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Номер дороги	Протяженность, км	В том числе по типам покрытия, км				Грунто выйный
					Усовершенствованный		Переходный		
					ц/б	а/б	ч/щ	Щебень- гравий	Грунто щебень
1	50-215-ОП МР 50-215В-0814	1 км а/д «В-0806»-ДСОЛКД Тимуровец	В-0814	0,334	0,334	0,187			0,147

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Наименование	Объем
Дорожные знаки, шт.	установить 10 демонтировать -
Дорожная разметка, м ²	нанести 51,55 демонтировать -
Искусственное освещение, м	установить 23 демонтировать -
Тротуары, м	устройство - демонтировать -
ИДН, шт.	установить - демонтировать -
Светофоры, шт.	установить - демонтировать -
Сигнальные столбики, шт.	установить - демонтировать -
Пешеходные ограждения, м.п.	установить - демонтировать -
Дорожные ограждения, м.п.	установить - демонтировать -
Остановки общественного транспорта, шт.	оборудовать 1

Движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части.

Обустройство велосипедных полос не предусмотрено. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Специальных стоянок для автомобилей не предусмотрено. Остановка и стоянка транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения.

Введение новых объектов светофорного регулирования не требуется. Устройство искусственных дорожных неровностей не предусмотрено. Установка средств фото- и видео-фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, проектом не предусмотрено.

Условные обозначения



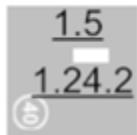
2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



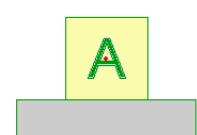
Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



Покрытие проезжей части: грунт



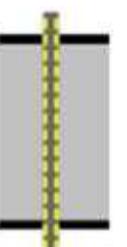
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции

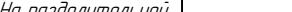


Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД

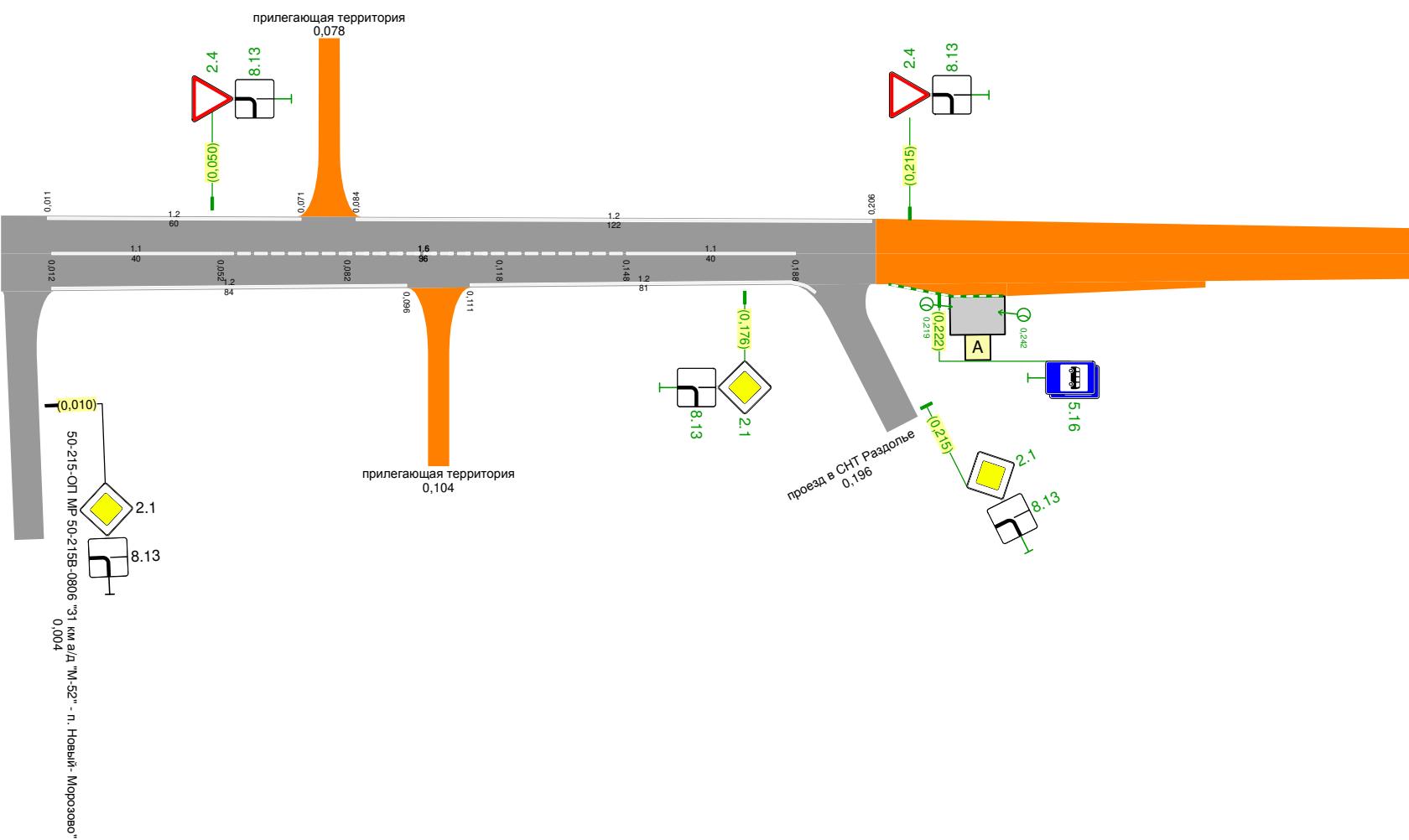
Светлый

а/д "1 км а/д В-0806" - д/с/л/д Тимуровец'

а/д "З1 км а/д М-52" - п. Новый-Морозово

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	 $\frac{1}{2}$ 0,011 - 0,071 $\frac{1}{2}$ 0,084 - 0,206
Элементы в плане	 R=135, L=113  0.114
Продольный профиль	 0.25% 2062/81

50-215-07 МР 50-215В-0814 "1 KM a/ð "B-0806" - ДСО/КВ Тумпобеу"
0,000-0,334



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,012 - 0,052		15 0,082 - 0,118		11 0,148 - 0,188					
	1-я от осевой		12 0,012 - 0,096	16 0,052 - 0,148			12 0,111 - 0,190				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Ведомость дорожных знаков

50-215-ОП МР 50-215В-0814 "1 км а/д " В-0806" - ДСОЛКД Тимуровец"

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,010	Установлено	1	Примыкание справа "50-215-ОП МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"" на 0,004
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,050	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,176	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,215	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,215	Требуется	1	Примыкание справа "проезд в СНТ Раздолье" на 0,196
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,222	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,222	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,010	Установлено	1	Примыкание справа "50-215-ОП МР 50-215В-0806 "31 км а/д "М-52" - п. Новый- Морозово"" на 0,004
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,050	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,176	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,215	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,215	Требуется	1	Примыкание справа "проезд в СНТ Раздолье" на 0,196
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	12

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
50-215-ОП МР 50-215В-0814 "1 км а/д " В-0806" - ДСОЛКД Тимуровец"

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м ²
0,000 - 0,335	80,00	354,46	36,00	96,00	51,55
Длина, км	0,080	0,354	0,036	0,096	
Привед. длина, км	0,080	0,354	0,009	0,072	0,515
Площадь, м ²	8,00	35,45	0,90	7,20	51,55

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

50-215-ОП МР 50-215В-0814 "1 км а/д " В-0806" - ДСОЛКД Тимуровец"

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м ²	Состояние
1	0,011	0,071	Край 1-й полосы слева	1.2	57,9		Краска	5,79	К нанесению
2	0,012	0,052	Ось	1.1	39,6		Краска	3,96	К нанесению
3	0,012	0,096	Край 1-й полосы справа	1.2	84,8		Краска	8,48	К нанесению
4	0,052	0,148	Ось	1.6	95,1		Краска	7,13	К нанесению
5	0,082	0,118	Ось	1.5	35,7		Краска	0,89	К нанесению
6	0,084	0,206	Край 1-й полосы слева	1.2	121		Краска	12,10	К нанесению
7	0,111	0,192	Край 1-й полосы справа	1.2	87,6		Краска	8,76	К нанесению
8	0,148	0,188	Ось	1.1	39,6		Краска	3,96	К нанесению
Итого к нанесению							Все	51,07	

Ведомость искусственного освещения

50-215-ОП МР 50-215В-0814 "1 км а/д " В-0806" - ДСОЛКД Тимуровец"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильники, шт	Протяжённость, м	Опор / светильники, шт	Протяжённость, м	Опор / светильники, шт	Протяжённость, м	
1	0,219	0,242		2/2	23	0/0	0	2/2	23	Правая кромка
Итого:				2/2	23			2/2	23	

Ведомость остановок общественного транспорта

50-215-ОП МР 50-215В-0814 "1 км а/д " В-0806" - ДСОЛКД Тимуровец"

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,231	Справа		павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	30	50	—	—